

TECHNISCHER BERICHT 366-0020-12-WIRD/N3-TB

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.
 I-24050 Palosco (Bergamo)
 Art: Sonderrad 8 J X 18 H2
 Typ: 8000/F6 8x18

0. Hinweise

Neue Ausführungen kommen hinzu.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
98	8000/F6 LK98	ohne	98/4	58,15	35	580	2040	01/12
100 Y I541	8000/F6 LK100/Y	Ø54.1-Ø75.0	100/4	54,1	35	580	2040	01/12
100 Y I561	8000/F6 LK100/Y	Ø56.1-Ø75.0	100/4	56,1	35	580	2040	01/12
100 Y I566	8000/F6 LK100/Y	Ø56.6-Ø75.0	100/4	56,6	35	580	2040	01/12
100 Y I601	8000/F6 LK100/Y	Ø60.1-Ø75.0	100/4	60,1	35	580	2040	01/12
100 Y I541	8000/F6 LK100/Y	Ø54.1-Ø75.0	100/5	54,1	35	650	2040	01/12
100 Y I561	8000/F6 LK100/Y	Ø56.1-Ø75.0	100/5	56,1	35	620	2150	01/12
100 Y I561	8000/F6 LK100/Y	Ø56.1-Ø75.0	100/5	56,1	35	650	2040	01/12
100G	8000/F6 LK100/G	ohne	100/5	56,1	50	620	2155	01/12
100G	8000/F6 LK100/G	ohne	100/5	56,1	50	650	2040	01/12
100G	8000/F6 LK100/G	ohne	100/5	56,1	48	650	2040	08/12
100G	8000/F6 LK100/G	ohne	100/5	56,1	45	650	2040	08/12
100 Y I571	8000/F6 LK100/Y	Ø57.1-Ø75.0	100/5	57,1	35	650	2040	01/12
1005375706 M	8000/F6 LK100.00	ohne	100/5	57,1	37	650	2040	08/12
108 Y I601	8000/F6 LK108/Y	Ø60.1-Ø75.0	108/5	60,1	45	650	2040	01/12
108 Y I634	8000/F6 LK108/Y	Ø63.4-Ø75.0	108/5	63,4	45	625	2130	01/12
108 Y I634	8000/F6 LK108/Y	Ø63.4-Ø75.0	108/5	63,4	45	650	2040	01/12
108 Y I651	8000/F6 LK108/Y	Ø65.1-Ø75.0	108/5	65,1	45	650	2040	01/12
110F	8000/F6 LK110/F	ohne	110/5	65,1	38	650	2040	01/12
112 Y I571	8000/F6 LK112/Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	45	650	2040	01/12
112547571 M	8000/F6 LK112.00	Ø57.1-Ø66.5	112/5	57,1	47	650	2040	08/12
112547665 M	8000/F6 LK112.00	ohne	112/5	66,5	47	650	2040	08/12
112 Y I666	8000/F6 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	45	640	2075	01/12
112 Y I666	8000/F6 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	45	650	2040	01/12
114,3 Y I561	8000/F6 LK114,3/Y	Ø56.1-Ø75.0	114,3/5	56,1	45	650	2040	01/12
48 114,3/1	8600/F6 LK114,3	ohne	114,3/5	56,1	48	650	2040	07/14
114,3 Y I601	8000/F6 LK114,3/Y	Ø60.1-Ø75.0	114,3/5	60,1	45	620	2150	01/12
114,3 Y I601	8000/F6 LK114,3/Y	Ø60.1-Ø75.0	114,3/5	60,1	45	650	2040	01/12
114,3 Y I601	8000/F6 LK114,3/Y	Ø60.1-Ø75.0	114,3/5	60,1	38	650	2040	01/12
114,3 Y I641	8000/F6 LK114,3/Y	Ø64.1-Ø75.0	114,3/5	64,1	38	600	2230	01/12
114,3 Y I641	8000/F6 LK114,3/Y	Ø64.1-Ø75.0	114,3/5	64,1	45	650	2040	01/12
114,3 Y I641	8000/F6 LK114,3/Y	Ø64.1-Ø75.0	114,3/5	64,1	38	650	2040	01/12
114,3 Y I661	8000/F6 LK114,3/Y	Ø66.1-Ø75.0	114,3/5	66,1	38	620	2150	01/12

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/F6 8x18
Stand: 31.07.2014

Seite: 2 von 4

114,3 Y I661	8000/F6 LK114,3/Y	Ø66.1-Ø75.0	114,3/5	66,1	45	650	2040	01/12
114,3 Y I661	8000/F6 LK114,3/Y	Ø66.1-Ø75.0	114,3/5	66,1	38	650	2040	01/12
114,3 Y I666	8000/F6 LK114,3/Y	Ø66.6-Ø75.0	114,3/5	66,6	38	625	2130	01/12
114,3 Y I666	8000/F6 LK114,3/Y	Ø66.6-Ø75.0	114,3/5	66,6	45	625	2130	01/12
114,3 Y I666	8000/F6 LK114,3/Y	Ø66.6-Ø75.0	114,3/5	66,6	38	650	2040	01/12
114,3 Y I666	8000/F6 LK114,3/Y	Ø66.6-Ø75.0	114,3/5	66,6	45	650	2040	01/12
114,3 Y I671	8000/F6 LK114,3/Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	38	590	2260	01/12
114,3 Y I671	8000/F6 LK114,3/Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	38	610	2185	01/12
114,3 Y I671	8000/F6 LK114,3/Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	45	650	2040	01/12
114,3 Y I671	8000/F6 LK114,3/Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	38	650	2040	01/12
114,3D	8000/F6 LK114,3/D	ohne	114,3/5	67,2	35	610	2185	01/12
114,3D	8000/F6 LK114,3/D	ohne	114,3/5	67,2	35	650	2040	01/12
120T	8000/F6 LK120 T	ohne	120/5	72,5	34	650	2040	01/12
120T	8000/F6 LK120 T	ohne	120/5	72,5	40	650	2040	01/12

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : FONDMETAL S.p.A.
:
: I-24050 Palosco (Bergamo)

Handelsmarke : FONDMETAL

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 9,3 kg

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 112 Y I571:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: FONDMETAL	: --
Handelsmarke	: FONDMETAL	: --
Radtyp	: --	: 8000/F6 8x18
Radausführung	: --	: 8000/F6 LK112/Y
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01.12
Herkunftsmerkmal	: MADE IN ITALY	: --
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: SINCE 1972 9RR 18"	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" vom 25.11.1998 geprüft..

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	ET in mm	Radlast in kg	Abrollumf. in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
100 Y I541	100/4	54,1	35	580	2040	120	3727
100 Y I571	100/5	57,1	35	650	2040	120	4177
100G	100/5	56,1	45	650	2040	120	4304
100G	100/5	56,1	50	650	2040	120	4368
110F	110/5	65,1	38	650	2040	120	4215
114,3 Y I561	114,3/5	56,1	45	650	2040	120	4304
114,3D	114,3/5	67,2	35	650	2040	120	4177
120T	120/5	72,5	40	650	2040	120	4240
120T	120/5	72,5	34	650	2040	120	4164
48 114,3/1	114,3/5	56,1	48	650	2040	150	4342

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

Eine Abrollprüfung wurde nicht durchgeführt.

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Lk/Lz in mm	MI in mm	Einpresstiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
100 Y I541	100/4	54,1	35	580	205/40 R18	528	2
100 Y I571	100/5	57,1	35	650	205/40 R18	570	2
120T	120/5	72,5	40	650	205/40 R18	570	2
48 114,3/1	114,3/5	56,1	48	650	205/40 R18	570	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/F6 8x18
Stand: 31.07.2014

Seite: 4 von 4

V. Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 31.07.2014
FEH