



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK005

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: WI156015
Marca: FONDMETAL S.p.A.
Categoria della ruota: Speciale
Materiali impiegati: Lega g-AlSi10Cu
Metodo di produzione: Fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 6J x 15 H2
Offset della ruota: da ET 38 a ET 43 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. WI156015 rev00
Portata massima: 660 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 17/10/2017
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA di Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 24/10/2017
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 38044/V-BS
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. WI156015 rev00
- 12.2 Tipo funzionale: WI156015
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 11 gennaio 2018

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFEST (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
WI156015	38 5100R	38	5x100	57.1	660	2000	-
WI156015	43 5112M	43	5x112	57.1	660	2000	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 38044/V-BS del 24/10/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. WI156015 rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. WI156015 rev00 del 23/10/2017
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	From	To											
Audi	A1/S1	2010		8X	e1*2007/46*0414*..	WI156015 38 5100R	5x100	57.1	38	No	OE Bolt	OE 185/60 R15	Solo M+S (Invernali), No S1 Only M+S (Winter), No S1
Seat	Ibiza	2008	2017	6J, 6JN	e9*2001/116*0067*..	WI156015 38 5100R	5x100	57.1	38	No	OE Bolt	OE 175/65 R15 OE 185/60 R15	CUPRA solo se indicato dal produttore CUPRA only if indicated by car manufacturer
Seat	Ibiza	2017		KJ	e9*2015/166*3134*..	WI156015 38 5100R	5x100	57.1	38	No	OE Bolt	OE 185/65 R15	
Seat	Leon	2013		5F	e9*2007/46*0094*..	WI156015 43 5112M	5x112	57.1	43	No	OE Bolt	OE 195/65 R15	Solo 1.2TSI, 1.4TSI, 1.6TDI Only 1.2TSI, 1.4TSI, 1.6TDI No con EPB (freno a mano elettronico) No with EPB (Electronic Parking Brake)
Seat	Toledo	2013		NH	e11*2007/46*0251*..	WI156015 38 5100R	5x100	57.1	38	No	OE Bolt	OE 185/60 R15 OE 195/55 R15	
Skoda	Fabia	2014		5J	e11*2001/116*0291*..	WI156015 38 5100R	5x100	57.1	38	No	OE Bolt	OE 185/60 R15	
Skoda	Octavia	2012		5E	e11*2007/46*0243*..	WI156015 43 5112M	5x112	57.1	43	No	OE Bolt	OE 195/65 R15	No 4x4, No RS No 4x4, No RS
Skoda	Rapid	2012		NH	e11*2007/46*0250*..	WI156015 38 5100R	5x100	57.1	38	No	OE Bolt	OE 185/60 R15 OE 195/55 R15	OE 195/55 R15 No 1.6 TDI GL OE 195/55 R15 No 1.6 TDI GL
Volkswagen	Golf 7	2012		AU, 1K	e1*2007/46*0623*..	WI156015 43 5112M	5x112	57.1	43	No	OE Bolt	OE 195/65 R15	No GTI, GTD, GTE, TGI, R Solo senza sospensioni elettroniche Only without electronic suspension
Volkswagen	Golf 7 Variant & Sportsvan	2014		AUV	e1*2007/46*0627*..	WI156015 43 5112M	5x112	57.1	43	No	OE Bolt	OE 195/65 R15	Solo senza sospensioni elettroniche Only without electronic suspension
Volkswagen	Polo	2009	2017	6R	e1*2001/116*0510*..	WI156015 38 5100R	5x100	57.1	38	No	OE Bolt	OE 185/60 R15 OE 195/55 R15	No GTI, No WRC Street No GTI, No WRC Street.
Volkswagen	Polo	2017		AW	e1*2007/46*1783*..	WI156015 38 5100R	5x100	57.1	38	No	OE Bolt	OE 185/65 R15	No Polo GTI No Polo GTI



 CPA di Brescia
 Funzionario Tecnico
 Rossella Cherubini

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

NOTE PRELIMINARI

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

PNEUMATICI

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

VALVOLE e Compatibilità TPMS In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.


CPA di Brescia
Funzionario Tecnico
Rossella Cherubini