




Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
presso il c/c
dell'art. 2 della
legge 7/1/9/97
n. 391

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

Certificato riguardante:
IL RILASCIO DELL'OMOLOGAZIONE
L'ESTENSIONE DELL'OMOLOGAZIONE
IL RIFIUTO DELL'OMOLOGAZIONE
LA REVOCA DELL'OMOLOGAZIONE
LA CESSAZIONE DEFINITIVA DELLA PRODUZIONE

di un sistema ruota ai sensi del *Decreto n. 20 del 19 gennaio 2013*.

Omologazione n.: NADD096

Estensione n.: //

Emessa da :

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i
Sistemi Informativi e Statistici -Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.P.A. |
| 2. | Designazione del tipo di ruota: | 9RR-8000-H8 |
| | Categoria della ruota (sostitutiva / speciale): | speciale |
| | Materiali impiegati: | lega Al P-Si7 Mg (T6) |
| | Metodo di produzione: | fusione in bassa pressione |
| | Designazione del profilo del cerchio: | 8,5 J x 20 H2 |
| | Offset della ruota: | 48 mm |
| | Fissaggio della ruota: | utilizzo bulloneria specifica (vedi scheda
informativa n. 9RR-8000/H8 20x8,5) |
| | Portata massima: | 693 kg |
| 3. | Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A.- Via Bergamo 4
PALOSCO (BG) |
| 4. | Se del caso, nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | N.R. |
| 5. | Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: | 06.04.2013 |
| 6. | Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: | C.P.A. DI BRESCIA |
| 7. | Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 13.08.2013 |
| 8. | Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 28748/V-BS |
| 9. | Osservazioni: | N.R. |
| 10. | L'omologazione è rilasciata / rifiutata / estesa / revocata | |

11. Se del caso motivi dell'estensione: N.R.
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: B.M.W. Ag./ MINI
- 12.2 Tipo funzionale: 9RR-8000-H8
- 12.3 Famiglia 1 vedi tabella allegata
- 12.4 Famiglia 2 N.R.
- 12.5 Famiglia 3 N.R.
13. Luogo: ROMA
14. Data: 30.12.2013
15. Firma / Nome: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dr. ing. Vito DI SANTO)
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



Modello ruota	ET	n. fori	PCD	Massimo carico statico ammissibile (kg)	Massimo rotolamento pneumatico ammissibile (mm)
9RR 8000/H8 48 120/I	48	5	120	693	2080

Documenti che costituiscono dossier di omologazione:

1. Verbale n. 28748/V-BS
2. Scheda informativa n. 9RR-8000/H8 20x8,5
3. Disegni con relativi aspetti dimensionali
4. Lista applicazione per famiglia di veicoli
5. Elenco ed istruzioni per il montaggio ed il fissaggio della ruota

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
FONDMETAL S.p.A.

SIR

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. EU Homologation	PDD	Centraggi 0 c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 3.1.2.5. Bolt / Nut	Pneumatico 3.1.2.12 - 3.1.2.10 Tyre	Note	Agglomeramento CC only for Italian Market	Tipo Ruota 3.1.2.1. Fitment / Wheel Type
MINI	Countryman - Paceman	UKL/X, UKL-C/X	e1*2007/46*0495* e1*2007/46*0563*	5x120	72.6	48	-	V025	225/35 R20 90Y Pressione di gonfiaggio 2.7 Bar a carico std e 2.9 Bar a pieno carico Tyre pressure indicated 2.7 Bar for standard Load and 2.9 Bar at fully loaded.	La pressione di gonfiaggio consigliata può variare in base all'indice di carico del pneumatico. Tyre pressure can change due to the tyre load index.	Richiesto	Speciale Tipo 5

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
FONDMETAL S.p.A.



FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni

Rumi Stefano

