



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADG214

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: 9RR_7518
Marca: FONDMETAL S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega g-AlSi10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 7.5J x 18 H2
Offset della ruota : da ET 20 a ET 52 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 9RR_7518_NAD rev00
Portata massima: 650 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 27 Aprile 2016
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 19 Luglio 2016
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 34566/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 9RR_7518_NAD rev00
- 12.2 Tipo funzionale: 9RR_7518
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 12 agosto 2016

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

9RR_7518

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
9RR_7518 AA4 39 4100Q	39	4x100	56.55	550	2010	-
9RR_7518 AA4 20 4108D	20	4x108	65.1	550	2010	-
9RR_7518 AA5 39 5100N	39.5	5x100	57.1	650	2150	-
9RR_7518 AA5 45 5108Y	45	5x108	75	650	2150	Ø60.1-75 Ø63.4-75 Ø65.1-75 Ø67.1-75
9RR_7518 AA5 51 5112E	51	5x112	57.1	650	2150	-
9RR_7518 AA5 52 5112K	52	5x112	66.5	650	2150	-
9RR_7518 AA5 38 5114Y	38	5x114.3	75	650	2150	Ø54.1-75 Ø56.1-75 Ø60.1-75 Ø64.1-75 Ø66.1-75 Ø66.5-75 Ø67.1-75
9RR_7518 AA5 48 5114Y	48	5x114.3	75	650	2150	Ø54.1-75 Ø56.1-75 Ø60.1-75 Ø64.1-75 Ø66.1-75 Ø66.5-75 Ø67.1-75
9RR_7518 AA5 45 5120T	45	5x120	72.5	650	2150	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 34566/V-BS del 19/07/2016
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 9RR_7518_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. 9RR_7518 rev00 DEL 16/05/2016
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Costruttore 3.1.3.	Denominazione Commerciale B.1.3.	Car model	From	To	Tipologia 3.1.3.	Omologazione globale Europa 3.1.3.	Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2.	Anello Rings	Vite / Dado 2.5.	Pneumatico e relative note 2.1.2.	Note
Manufacturer					Type						ET		Bobt. / Nut	Tyre	Note
Abarth (FIAT)	Grande Punto		2007	2010	199	e3*2001/116*0217*..		9RR_7518 39 41000	4x100	56.55	39	/	V010	OE 215/40 R18	
Audi	A1 / S1		2010		BX	e1*2007/46*0414*..		9RR_7518 39 5100N	5x100	57.1	39.5	/	V009	OE 225/35 R18	
Audi	A3 / S3 (MK3) 3p & Sportback		2012		BV	e1*2007/46*0607*..		9RR_7518 51 5112E	5x112	57.1	51	/	V009	OE 225/40 R18	
BMW	serie 1 F20/21		2012		1K2, 1K4	e1*2007/46*0283*04... e1*2007/46*0273*04...		9RR_7518 45 5120T	5x120	72.6	45	/	V021	OE 225/40 R18	Con pneumatici estivi solo asse anteriore. Con pneumatici M+S (Invernali) asse anteriore e posteriore Summer Tyres only front. M+S (Winter) Tyres front + rear
BMW	serie 2 F22/23		2014		1C	e1*2007/46*0277*..		9RR_7518 45 5120T	5x120	72.6	45	/	V021	OE 225/40 R18	"Con pneumatici estivi solo asse anteriore. Con pneumatici M+S (Invernali) asse anteriore e posteriore Summer Tyres only front. M+S (Winter) Tyres front + rear"
Mercedes-Benz	A-Class (W176)		2012		176, 176AMG, 245, 245 AMG	e1*2007/46*0928*... e1*2001/116*0470*..		9RR_7518 52 5112K	5x112	66.5	52	/	V009	OE 225/40 R18	NO A45 AMG A45 AMG Excluded
Mercedes-Benz	B-Class (W246)		2011		245G	e1*2007/46*0751*... e1*2001/116*0470		9RR_7518 52 5112K	5x112	66.5	52	/	V009	OE 225/40 R18	
Mercedes-Benz	CLA (C117)		2013		117, 245G, 245G AMG	e1*2007/46*1007*... e1*2001/116*0470*..		9RR_7518 52 5112K	5x112	66.5	52	/	V009	OE 225/40 R18	NO CLA45 AMG CLA45 AMG Excluded
Seat	Leon		2013		5F	e9*2007/46*0094*..		9RR_7518 51 5112E	5x112	57.1	51	/	V009	OE 225/40 R18	
Seat	Leon X-Perience		2014		5F	e9*2007/46*0094*..		9RR_7518 51 5112E	5x112	57.1	51	/	V009	OE 225/40 R18	no R R Excluded
Skoda	Octavia		2012		5E	e11*2007/46*0243*... e11*2007/46*0244*..		9RR_7518 51 5112E	5x112	57.1	51	/	V009	OE 225/40 R18	
Volkswagen	Golf 7		2012		AU	e1*2007/46*0623*..(0490)		9RR_7518 51 5112E	5x112	57.1	51	/	V009	OE 225/40 R18	
Volkswagen	Golf 7 Variant & Sportsvan		2014		AUV	e1*2007/46*0627*..		9RR_7518 51 5112E	5x112	57.1	51	/	V009	OE 225/40 R18	no 1.2, 1.6D
Volkswagen	Jetta		2011		16, 16H	e1*2007/46*0593*... e1*2007/46*0584*..		9RR_7518 51 5112E	5x112	57.1	51	/	V009	OE 225/40 R18	



FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Ruffini Stefano

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDOMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

È consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scollatura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichetta sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza delle gole di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO
In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDOMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

VALVOLE e Compatibilità TPMS
In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDOMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GSD" Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

FONDOMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni

Romy Stefano

