



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADH174

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: STC-10/L7
Marca: FONDMETAL S.p.A.
Categoria della ruota: Speciale
Materiali impiegati: lega g-ALSi10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 9,5J x 19 H2
Offset della ruota: da ET 21 a ET 50 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. STC-10/L7_19x9.5 rev00
Portata massima: 975 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 7 Settembre 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 11 Agosto 2016
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 35145/V-BS
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. STC-10/L7_19x9.5 rev00
- 12.2 Tipo funzionale: STC-10/L7
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 18 agosto 2017

15. Firma

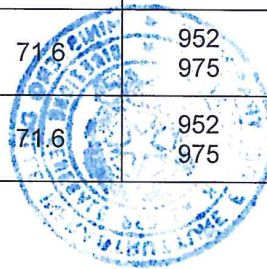


IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

STC-10/L7

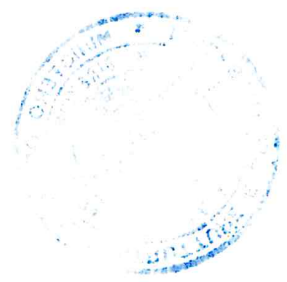
IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
STC-10/L7 38 598C	38	5x98	58.1	700	2254	-
STC-10/L7 21 5112P	21	5x112	66.5	963 975	2254 2284	-
STC-10/L7 25 5112Y	25	5x112	75	920 975	2254 2284	57.1 66.5 66.6
STC-10/L7 30 5112Y	30	5x112	75	933 975	2254 2364	57.1 66.5 66.6
STC-10/L7 35 5112Y	35	5x112	75	975	2254	57.1 66.5 66.6
STC-10/L7 44 5112Y	44	5x112	75	975	2254 2284	57.1 66.5 66.6
STC-10/L7 30 5114Y	30	5x114.3	75	963 975	2254 2284	60.1 64.1 66.1 67.1
STC-10/L7 38 5114Y	38	5x114.3	75	975	2254	60.1 64.1 66.1 67.1
STC-10/L7 25 5120I	25	5x120	72.5	975	2254	-
STC-10/L7 39 5120I	39	5x120	72.5	975	2254	-
STC-10/L7 42 5120I	42	5x120	72.5	975	2254	-
STC-10/L7 45 5120P	45	5x120	65.1	975	2254	-
STC-10/L7 45 5130A	45	5x130	71.6	952 975	2254 2315	-
STC-10/L7 50 5130A	50	5x130	71.6	952 975	2254 2315	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 35145/V-BS del 11/07/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. STC-10/L7_19x9.5 rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. STC-10/L7_19x9.5 rev00 DEL 11/08/2016
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. CERTIFICAZIONE KBA ABE n. 50680 del 08/04/2016
6. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





173

FONDMETAL

2.132-16

Fitment List STC-10/L7 MAD rev00

Numero di Omologazione:

MADH1724

Tipo Cerchio:

STC-10/L7

documento n°: Fitment List STC-10/L7 MAD rev00 del 10/08/16

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale Car model	From	To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. EU Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio glo ch.	Offset ET	Anelli Rims	Vite / Dado Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note
Audi	A5 / S5	2007	2012	B8	e1*2001/116*0430*... e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	STC-10/L7 305112Y	5x112	66.5	30	RF A75665.00	VD09	OE 255/35 R19	
Audi	A5 / S5	2013	2016	B8	e1*2001/116*0430*... e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	STC-10/L7 305112Y	5x112	66.5	30	RF A75665.00	VD09	OE 255/35 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Audi	A7 / S7	2010	2010	4G	e1*2007/46*0436*... e13*2007/46*1147*..	STC-10/L7 305112Y	5x112	66.5	30	RF A75665.00	VD09	OE 255/40 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Audi	A8 / S8	2010	2010	4H	e1*2007/46*0284*... e1*2007/46*0398*..	STC-10/L7 305112Y	5x112	66.5	30	RF A75665.00	VD09	OE 255/45 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Audi	Q5	2012	2016	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*0183*..	STC-10/L7 305112Y	5x112	66.5	30	RF A75665.00	VD09	275/45 R19	Q5 Hybrid included Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
BMW	M3 E92	2007	2013	M390	e1*2001/116*0345*..	STC-10/L7 255120I	5x120	72.6	25		VD10	265/35 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
BMW	serie 3 E90/91/92/93	2005	2012	390L, 390X, 392C	e1*2001/116*0308*09... e1*2001/116*0344*06... e1*2001/116*0346*..	STC-10/L7 395120I	5x120	72.6	39		VD10	OE 255/30 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
BMW	serie 3 F30/31	2012	2012	3L, 3K, 3K-N1	e1*2007/46*0314*05... e1*2007/46*0315*06... e24*2007/46*0022*..	STC-10/L7 425120I	5x120	72.6	42		VD25	OE 255/35 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
BMW	serie 3 GT F34	2013	2013	3-V	e1*2007/46*0559*..	STC-10/L7 425120I	5x120	72.6	42		VD25	OE 255/40 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
BMW	serie 4 F32/33/36	2013	2013	3C	e1*2007/46*0316*..	STC-10/L7 425120I	5x120	72.6	42		VD25	OE 255/35 R19	Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore

FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Rumi Stefano



BMW	serie 5 F10/11 +HY	2010	2016	SL SK, K.N1, HY	e1*2007/46*0323*... e1*2007/46*0455*... e1*2007/46*0508*...	STC-10/L7 395120I	5x120	72.6	39	RF A75666.00	V025	OE 275/35 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
BMW	serie 5 F10/11 +HY	2010	2016	SL SK, K.N1, HY	e1*2007/46*0323*... e1*2007/46*0455*... e1*2007/46*0508*...	STC-10/L7 425120I	5x120	72.6	42		V025	OE 275/35 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
BMW	serie 6 F12/13/14	2011		6C	e1*2007/46*0562*..	STC-10/L7 395120I	5x120	72.6	39		V025	OE 275/35 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
BMW	serie 7 G11/12	2015		7L	e1*2001/116*0276*..	STC-10/L7 355112Y	5x112	66.5	35	RF A75666.00	V025	OE 275/40 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Maserati	Ghibli	2013		M156	e3*2007/46*0224*..	STC-10/L7 395114Y	5x114	67.1	38	RF A75671.00	V009	OE 275/40 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Mercedes-Benz	C-Class (W204)	2007	2014	204	e1*2001/116*0431*... e1*2001/116*0457*..	STC-10/L7 445112Y	5x112	66.5	44	RF A75666.00	V009	255/35 R19	63AMG Excluded / ND C 63 AMG Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Mercedes-Benz	C-Class (W205/S205/C205)	2014		204	e1*2001/116*0431*... e1*2001/116*0457*..	STC-10/L7 445112Y	5x112	66.5	44	RF A75666.00	V009	OE 255/35 R19	43 AMG, 63AMG Excluded / ND C 63 AMG, C43 AMG Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Mercedes-Benz	CLS (W218/X218 Shooting Brake)	2011		218	e1*2007/46*0485*..	STC-10/L7 445112Y	5x112	66.5	44	RF A75666.00	V009	OE 285/30 R19	63 AMG Excluded / ND 63 AMG Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Mercedes-Benz	E-Class (W212)	2008	2016	212	e1*2001/116*0501*... e1*2007/46*0200*..	STC-10/L7 445112Y	5x112	66.5	44	RF A75666.00	V009	OE 275/30 R19	63 AMG Excluded / ND 63 AMG Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Mercedes-Benz	GLK	2008	2015	204X	e1*2001/116*0480*..	STC-10/L7 445112Y	5x112	66.5	44	RF A75666.00	V009	OE 255/45 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Mercedes-Benz	S-Class (W222/V222)	2013		221	e1*2001/116*0335*.. (19)	STC-10/L7 445112Y	5x112	66.5	44	RF A75666.00	V009	OE 275/40 R19	63AMG & S500 Excluded / no 63 AMG, no S 500 V8 Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore

FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Rumi Stefano



Mercedes-Benz	SL (W230)	2001	2012	230	e1*96/27*0058*.. e1*2001/116*0248*.. e1*98/14*0169*..	STC-10/L7 305112Y	5x112	66.5	30	RF A75666.00	V009	OE 255/35 R19 OE 285/30 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Mercedes-Benz	SL (W231)	2012		231	e1*2007/46*0803*..	STC-10/L7 445112Y	5x112	66.5	44	RF A75666.00	V009	OE 285/30 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Nissan	370Z			234	e13*2001/116*1009*..	STC-10/L7 305114Y	5x114.3	66.1	30	RF A75661.00	RF D02230.1	275/35 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Porsche	Boxster 981	2012	2016	981	e13*2007/46*1185*..	STC-10/L7 455130A	5x130	71.6	45		OE BOLT	OE 285/40 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Porsche	Cayenne 2	2010		92A	e13*2007/46*1085*.. e13*2007/46*1106*.. e13*2007/46*1107*.. e13*2007/46*1109*..	STC-10/L7 505130A	5x130	71.6	50		OE BOLT	OE 275/45 R19	Hybrid included
Porsche	Cayman 981	2013		981	e13*2007/46*1185*..	STC-10/L7 455130A	5x130	71.6	45		OE BOLT	OE 285/40 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore
Porsche	Macan	2014		95B, 95BN	e13*2007/46*1164*.. e13*2007/46*1165*..	STC-10/L7 215112P	5x112	66.5	21		OE BOLT	265/50 R19 285/45 R19	Rear ONLY / Solo asse posteriore Only in combination with STC-10/F7 on front axle / solo in combinazione con STC-10/F7 su asse anteriore

FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Raffaele Stefano

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostituito in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDOMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione. Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l' idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTD, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE / DNU.

È consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentarsi l'identico disegno di scollatura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichetta sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NDN è consentito l'uso delle catene da neve se NDN espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDOMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del

VALVOLE e Compatibilità TPMS

cerchio

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDOMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTD

SPORGENZA e COPERTURA

"GSO" Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.