



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADH176

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici  
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: 8100\_7017  
Marca: FONDMETAL S.p.A.  
Categoria della ruota: Speciale  
Materiali impiegati: Lega g-ALSi10Cu  
Metodo di produzione: Fusione in gravità  
Designazione del profilo del cerchio: 7J x 17 H2  
Offset della ruota: da ET 28 a ET55 (vedi tabella allegata)  
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 8100\_7017 NAD rev00  
Portata massima: 680 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 19 Luglio 2017
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA di Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 02 Agosto 2017
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 37627/V-BS
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 8100\_7017 NAD rev00
- 12.2 Tipo funzionale: 8100\_7017
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 06 settembre 2017

15. Firma



DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

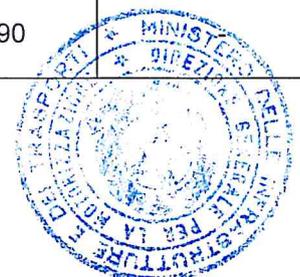
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

# 8100\_7017

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
8100_7017 28598C	28	5x98	58.1	680	2290	-
8100_7017 35598C	35	5x98	58.1	680	2290	-
8100_7017 355100Z	35	5x100	67.2	680	2290	54.1 56.1 57.1
8100_7017 425100Z	42	5x100	67.2	680	2290	54.1 56.1 57.1
8100_7017 505100Z	50	5x100	67.2	600	2290	54.1 56.1 57.1
8100_7017 425105A	42	5x105	56.6	680	2290	-
8100_7017 305108Y	30	5x108	75	680	2290	60.1 63.34 65.1 67.1
8100_7017 355108Y	35	5x108	75	680	2290	60.1 63.34 65.1 67.1
8100_7017 405108Y	40	5x108	75	680	2290	60.1 63.34 65.1 67.1
8100_7017 425108D	42	5x108	65.1	680	2290	-
8100_7017 425108Z	42	5x108	67.2	680	2290	60.1 63.34 65.1
8100_7017 455108Y	45	5x108	75	680	2290	60.1 63.34 65.1 67.1
8100_7017 505108Y	50	5x108	75	680	2290	60.1 63.34 65.1 67.1
8100_7017 355110F	35	5x110	65.1	680	2290	-
8100_7017 425110F	42	5x110	65.1	680	2290	-
8100_7017 355112Y	35	5x112	75	680	2290	57.1 66.5
8100_7017 425112Y	42	5x112	75	680	2290	66.5



8100_7017 505112E	50	5x112	57.1	680	2290	-
8100_7017 305114Y	30	5x114.3	75	680	2290	54.1 56.1 60.1 64.1 66.1 66.5 67.1
8100_7017 355114P	35	5x114.3	71.6	680	2290	-
8100_7017 355114Y	35	5x114.3	75	680	2290	54.1 56.1 60.1 64.1 66.1 66.5 67.1
8100_7017 405114Y	40	5x114.3	75	680	2290	54.1 56.1 60.1 64.1 66.1 66.5 67.1
8100_7017 425114Y	42	5x114.3	75	680	2290	54.1 56.1 60.1 64.1 66.1 66.5 67.1
8100_7017 455114C	45	5x114.3	66.1	680	2290	-
8100_7017 455114Y	45	5x114.3	75	680	2290	54.1 56.1 60.1 64.1 66.1 66.5 67.1
8100_7017 505114Y	50	5x114.3	75	680	2290	54.1 56.1 60.1 64.1 66.1 66.5 67.1
8100_7017 555114A	55	5x114.3	56.1	680	2290	-
8100_7017 425115A	42	5x115	70.1	680	2290	-
8100_7017 355120I	35	5x120	72.5	680	2290	-
8100_7017 425120I	42	5x120	72.5	680	2290	-



**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 37627/V-BS del 02/08/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 8100\_7017 NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. 8100\_7017 rev00 del 01/08/2017
4. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Numero di Omologazione:

da assegnare

Tipo Cerchio:

8100\_7017

documento n°: Fitment List 8100\_7017 NAD rev00 del 01/08/2017

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model		From	To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio 3.1.2.2. c.b.	Offset 3.1.2.2. ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5 Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
Audi	A4 / S4		2015		B8, B81 (B9 series)	e1*2001/116*0430*... e13*2007/46*1084*..	8100_7017 42 5112Y	5x112	66.5	42	RFA75665.00	V011	OE 225/50 R17	only M+S (Winter)
BMW	serie 3 F30/31		2012		3L, 3K, 3K- N1	e1*2007/46*0314*05... e1*2007/46*0315*06... e24*2007/46*0022*..	8100_7017 35 5120I	5x120	72.6	35	-	V025	OE 225/50 R17	
BMW	serie 4 F32/33/36		2013		3C	e1*2007/46*0316*..	8100_7017 35 5120I	5x120	72.6	35	-	V025	OE 225/50 R17	
Chevrolet	Cruze		2009		KL1J	e4*2001/116*0140*..	8100_7017 42 5105A	5x105	56.6	42	-	D010/1	OE 215/50 R17	
Lexus	NX 300h / 200T		2014		AZ1	e6*2007/46*0111*..	8100_7017 35 5114Y	5x114.3	60.1	35	RFA75601.00	RF.D02530.19	OE 225/65 R17	
Nissan	X-Trail (MK3)		2014		T32	e13*2007/46*1456*..	8100_7017 45 5114C	5x114.3	66.1	45	-	D019/1	OE 225/65 R17	
Opel	Astra J		2009	2015	P-J	e4*2007/46*0204*..	8100_7017 42 5105A	5x105	56.6	42	-	D010/1	OE 215/50 R17	
Opel	Mokka / Mokka X		2012		J-A	e4*2007/46*0537*..	8100_7017 42 5105A	5x105	56.6	42	-	D010/1	OE 215/60 R17	
Peugeot	3008 (MK2)		2016		M	e2*2007/46*0534*..	8100_7017 42 5108D	5x108	65.1	42	-	V017	OE 215/65 R17	
Peugeot	5008 (MK2)		2017		M	e2*2007/46*0534*..	8100_7017 42 5108D	5x108	65.1	42	-	V017	OE 215/65 R17	
Renault	Koleos		2017		RZG	e11*2007/46*3255*..	8100_7017 35 5114Y	5x114.3	66.1	35	RFA75661.00	RF.D02230.19	OE 225/65 R17	
Subaru	Levorg		2015		V1	e1*2007/46*1203*..	8100_7017 55 5114A	5x114.3	56.1	55	-	D019/1	OE 215/50 R17	
Subaru	Outback		2015		B6	e1*2007/46*1320*..	8100_7017 55 5114A	5x114.3	56.1	55	-	D019/1	OE 225/65 R17	
Volkswagen	Golf 7 Alltrack		2015		AUV	e1*2007/46*0627*..	8100_7017 42 5112Y	5x112	57.1	42	RFA75571.00	V009	OE 205/55 R17	only Alltrack Solo Alltrack

FONDMETAL S.p.A.  
Responsabile Omologazioni  
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia  
Funzionario Tecnico  
Rossella Cherubini

## NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

### NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

### PNEUMATICI

È consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE / ONU.

È consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

**PRESSIONE DI GONFIAGGIO.** Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

### EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

### RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

### CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

### BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alle prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

### VALVOLE e Compatibilità TPMS

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

### SPORGENZA e COPERTURA

"GSO"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

FONDMETAL S.p.A.

Responsabile Omologazioni

Stefano Rumi

C.P.A. di Brescia  
Funzionario Tecnico  
Rossella Cherubini