



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADK193

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici  
DIVISIONE 3

- |  |   |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota:                              | FONDMETAL S.p.A.  |
| 2. Designazione del tipo ruota:                                | FMI01_8019  |
| Marca:   | FONDMETAL S.p.A.  |
| Categoria della ruota:   | Speciale  |
| Materiali impiegati:   | Lega AISi7Cu  |
| Metodo di produzione:  | Fusione in gravità  |
| Designazione del profilo del cerchio:                          | 8.0 J x 19 EH2+   |
| Offset della ruota:  | da ET 39 a ET 49 (vedi tabella allegata)                                      |
| Fissaggio della ruota:   | Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI01_8019_NAD rev00 |
| Portata massima:   | 730 kg  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:                      | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)                            |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:        | NON RICORRE   |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione:         | 03/07/2018  |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione:   | CPA di Brescia  |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:     | 10/07/2018  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | 40226/V-BS  |
| 9. Osservazioni:   | NON RICORRE   |
| 10. L'omologazione è:  | Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata                                    |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:                       | NON RICORRE   |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-M1G  |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca:                          | Scheda informativa n. FMI01_8019_NAD rev00                                    |
| 12.2 Tipo funzionale:  | FMI01_8019  |
| 12.3 Famiglia 1:   | (Vedi tabella allegata)   |
| 12.4 Famiglia 2:   | NON RICORRE   |
| 12.5 Famiglia 3:   | NON RICORRE   |
| 13. Luogo:   | ROMA  |
| 14. Data:  | 25/07/2018  |
| 15. Firma  |   |



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



<i>IDENTIFICAZIONE RUOTA</i>		<i>OFFSET (ET)</i>	<i>PCD (n°x mm)</i>	<i>MOZZO</i>	<i>MAX LOAD (Kg)</i>	<i>ROLL (mm)</i>	<i>RING</i>
FMI01_8019	39 5112M	39	5x112	57.1	730	2275	
FMI01_8019	39 5112N	39	5x112	66.5	730	2275	57.1 (AA01)
FMI01_8019	49 5112M	49	5x112	57.1	700	2275	



**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 40226/V-BS del 10/07/2018
2. SCHEDE INFORMATIVA N. FMI01\_8019\_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI01\_8019 rev00 del 06/07/2018
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013082\*00 del 11/06/2018
5. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model		Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio 3.1.2.2 c.b.	Offset ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note	
	From	To											
Audi	A3 / S3 (MK3) 3p & Sportback	2012		8V	e1*2007/46*0607*..	FMI01_8019 49 5112M	5x112	57.1	49	-	OE BOLT	OE 235/35 R19	RS3 Included, OE CAP Ready RS3 Inclusa, Sede CAP Originale
Audi	A3 / S3 (MK3) Sedan & Cabriolet	2014		8V	e1*2007/46*0607*..	FMI01_8019 49 5112M	5x112	57.1	49	-	OE BOLT	OE 235/35 R19	RS3 Included, OE CAP Ready RS3 Inclusa, Sede CAP Originale
Audi	Q5	2008	2012	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*0183*..	FMI01_8019 39 5112N	5x112	66.5	39	-	V036	OE 235/55 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	Q5	2012	2016	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*0183*..	FMI01_8019 39 5112N	5x112	66.5	39	-	V036	OE 235/55 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	Q5	2017		FY	e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*..	FMI01_8019 39 5112N	5x112	66.5	39	-	V036	OE 235/55 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	RS3 (MK2)	2015		8V	e1*2007/46*0608*..	FMI01_8019 49 5112M	5x112	57.1	49	-	OE BOLT	OE 235/35 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale

FONDMETAL S.p.A.  
Responsabile Omologazioni  
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia  
Funzionario Tecnico  
Rossella Cherubini

## NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

### NOTE PRELIMINARI

### PNEUMATICI

### EQUILIBRIATURA

### RUOTINO DI SCORTA

### CATENABILITA'

### BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

### VALVOLE e Compatibilità TPMS

### SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

FONDMETAL S.p.A.  
Responsabile Omologazioni  
Rumi Stefano

