



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADL012

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

- | | |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo ruota: | FMI04_9520 |
| Marca: | FONDMETAL S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | AlSi7Mg |
| Metodo di produzione: | Fusione in gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 9.5 J x 20 EH2+ |
| Offset della ruota: | da ET 22 a ET 41 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | vedi scheda informativa n.FMI04_9520_NAD rev00 |
| Portata massima: | 980 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione: | 17/12/2018 |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione: | CPA di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 27/12/2018 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 41335/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-M1G |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: | Scheda informativa n. FMI04_9520_NAD_rev00 |
| 12.2 Tipo funzionale: | FMI04_9520 |
| 12.3 Famiglia 1: | (Vedi tabella allegata) |
| 12.4 Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | 01/02/2019 |
| 15. Firma | Firmato digitalmente da:
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele) |

Fausto Fedele
08 feb 2019 16:49

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
FMI04_9520	22	5x112	66.5	980	2391	AA01 (57.1)
FMI04_9520	41	5x112	66.5	980	2391	AA01 (57.1)

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 41335/V-BS del 27/12/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI04_9520_NAD_rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI04_9520_rev00 rev00 del 20/12/2018
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013096*00 del 04/09/2018 e CERTIFICAZIONE ABE 51999 del 02/10/2018
5. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.**

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Roma, 01/02/2019

Alla **FONDMETAL S.p.A.**
Via Bergamo, 4
24050 Palosco (BG)

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia

OGGETTO: FONDMETAL S.p.A. Sistema ruota tipo FMI04_9520 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

NADL012 del 01/02/2019

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Firmato digitalmente da:

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Fausto Fedele
08 feb 2019 16:51

DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;
-certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio.

Numero di Omologazione:
NADL012
est 000 agg 000

Tipo Cerchio:

FMI04_9520

Documento n°:
del:

Fitment List FMI04_9520_NAD_rev00
20/12/2018

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	From	To											
Audi	A8 / S8	2018		F8	e1*2007/46*1751*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	66.5	41	-	V035	OE 265/40 R20	OE Mercedes CAP ready Sede CAP originale Mercedes
Audi	RS6 (MK3)	2013		4G	e1*2007/46*0544*..	FMI04_9520 22 5112	5x112	66.5	22	-	V035	OE 275/35 R20	OE Mercedes CAP ready Sede CAP originale Mercedes
Audi	Q7	2016		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*.. e1*2001/116*0367*.. e13*2007/46*1081*..	FMI04_9520 22 5112	5x112	66.5	22	-	V035	OE 285/45 R20	OE Mercedes CAP ready Sede CAP originale Mercedes
Audi	SQ7	2016		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*.. e1*2001/116*0367*.. e13*2007/46*1081*..	FMI04_9520 22 5112	5x112	66.5	22	-	V035	OE 285/45 R20	OE Mercedes CAP ready Sede CAP originale Mercedes
Audi	Q8	2018		4L	e1*2001/116*0350*..	FMI04_9520 22 5112	5x112	66.5	22	-	V035	OE 275/50 R20	OE Mercedes CAP ready Sede CAP originale Mercedes
Bentley	Continental GT	2012	2018	3W	e11*2001/116*0221*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	57.1	41	AA01	V035	OE 275/40 R20	Diamond Series (Carbon ceramic brake) Included Diamond Series (Freni carbo-ceramici) Inclusa OE Mercedes CAP ready Sede CAP originale Mercedes
Mercedes-Benz	AMG GLC 43	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_9520 22 5112	5x112	66.5	22	-	OE BOLT	OE 285/40 R20	Only Rear Axle, Only in combination with FMI04_8520 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8520 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP Originale, vite originale lunga
Mercedes-Benz	E-Classe (W213)	2016		212 (chassis number WDD213...)	e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0200*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	66.5	41	-	OE BOLT	OE 275/30 R20	Only Rear Axle, Only in combination with FMI04_8520 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8520 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP Originale, vite originale lunga
Mercedes-Benz	E-Classe All-Terrain	2017		R1ES	e1*2007/46*1560*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	66.5	41	-	OE BOLT	OE 275/35 R20	Only Rear Axle, Only in combination with FMI04_8520 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8520 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP Originale, vite originale lunga

Numero di Omologazione:	NADL012 est 000 agg 000	Tipo Cerchio:	FMI04_9520	Documento n°:	Fitment List FMI04_9520_NAD_rev00
				del:	20/12/2018

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3.			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	Car model	From	To										
Mercedes-Benz	E Coupe (C238)	2016		R1EC	e1*2007/46*1666*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	66.5	41	-	OE BOLT	OE 275/30 R20	Only Rear Axle, Only in combination with FMI04_8520 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8520 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP Originale, vite originale lunga
Mercedes-Benz	GLC Coupe (C253)	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_9520 22 5112	5x112	66.5	22	-	OE BOLT	OE 285/40 R20	Only Rear Axle, Only in combination with FMI04_8520 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8520 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP Originale, vite originale lunga
Mercedes-Benz	GL-Class (X166)	2012	2015	166	e1*2007/46*0598*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	66.5	41	-	V035	OE 275/45 R20	OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP Originale, vite originale lunga
Mercedes-Benz	GLE (W166)	2015	2020	166	e1*2007/46*0598*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	66.5	41	-	V035	OE 265/45 R20	Only AMG Version, only with OE additional fender Solo Versioni AMG, solo con parafranghi originali addizionali
Mercedes-Benz	GLE Coupe (C292)	2015		166	e1*2007/46*0598*..	FMI04_9520 22 5112	5x112	66.5	22	-	V035	OE 275/50 R20	Only Rear Axle, Only in combination with FMI04_8520 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8520 All AMG Version Excluded Tutte le versioni motorizzate AMG Escluse
Mercedes-Benz	S-Class (W222/V222)	2013		221	e1*2001/116*0335*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	66.5	41	-	V035	OE 275/35 R20	Only Rear Axle, Only in combination with FMI04_8520 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8520 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP Originale, vite originale lunga
Mercedes-Benz	S-Class Coupè/Cabrio (C217, A217)	2015		221	e1*2001/116*0335*..	FMI04_9520 41 5112	5x112	66.5	41	-	V035	OE 275/35 R20	Only Rear Axle, Only in combination with FMI04_8520 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8520 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP Originale, vite originale lunga
Volkswagen	Touareg (MK3)	2018		CR	e1*2007/46*1827*..	FMI04_9520 22 5112	5x112	66.5	22	-	V035	OE 285/45 R20	Only with pneumatic suspension Solo con sospensioni pneumatiche OE Mercedes CAP ready Sede CAP originale Mercedes

Numero di Omologazione:
NADL012
est 000 agg 000

Tipo Cerchio:

FMI04_9520

Documento n°:
del:

Fitment List FMI04_9520_NAD_rev00
20/12/2018

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
---------------------------------------	--	--	--	------------------------	--	---	-----	------------------------	-------------------------	-----------------	-----------------------------------	--	------

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

NOTE PRELIMINARI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

PNEUMATICI

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.