



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADL013 EST001

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

- | | |
|---|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | Fondmetal S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | FMI04_8520 |
| Marca: | Fondmetal S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | AlSi7Mg |
| Metodo di produzione: | Fusione in gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 8.5 J x 20 EH2+ |
| Offset della ruota: | da ET 40 a ET 50 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda
informativa n. FMI04_8520_NAD_rev01
980 kg |
| Portata massima: | 980 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 17/12/2018 e 19/11/2020 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione
delle prove per l'omologazione: | CPA di Milano e sezione di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 27/12/2018 e 10/12/2020 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 41334/V-BS e 46522/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli
alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda info. n. FMI04_8520_NAD_rev01 |
| 12.2. Tipo funzionale: | FMI04_8520 |
| 13. Famiglia 1: | NON RICORRE |
| 13.1. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 13.2. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 14. Luogo: | ROMA |
| 15. Data: | (vedi firma digitale) |
| 16. Firma | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)
<u>Documento firmato digitalmente</u> |



PAOLO AMOROSO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
17.02.2021
13:25:33 UTC

17. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

ADATTAMENTI COPERTI

FMI04_8520						
IDENTIFICAZIONE RUOTA		ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	Ø C.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLOAMENTO (mm)
FMI04_8520	40 5112	40	5x112	66.5	980	2395
FMI04_8520	50 5112	50	5x112	66.5	980	2395
FMI04_8520	50 5112S	50	5x112	66.5	980	2395

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano e sezione di Brescia N. 46522/V-BS del 10/12/2020
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI04_8520_NAD_rev01
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI04_8520_rev00 del 20/12/2018
4. CERTIFICAZIONE NADL013_est000_agg000 del 01/02/2019
5. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R-013095*00 del 04/09/2018
6. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
7. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
8. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.**

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Roma

Alla **FONDMETAL S.p.A.**
Via Bergamo, 4
24050 Palosco (BG)

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia

OGGETTO: FONDMETAL S.p.A. Sistema ruota FMI04 8520 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

NADL013 EST001

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

ROBERTO MARIA
GIACOMINI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
17.02.2021 DIRETTORE della DIVISIONE 3
10:59:26 UTC (Per info: Roberto Maria Giacomini)



DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-certificato di omologazione in bollo.

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Damiano Pagnan per la ditta FONDMETAL S.p.A. con sede in Via Bergamo 4 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
Audi	A4 / S4	2015		B8 B81 (B9 series)	e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	245/30 R20 255/30 R20	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Audi	A6 / S6	2018		F2	e1*2007/46*1801*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 255/40 R20	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Audi	A6 Allroad	2013	2019	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 255/40 R20	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Audi	Q3	2019		F3	e1*2007/46*1900*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	57.1	40	1AN.A A01	0V.V035	OE 255/40 R20	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Audi	Q3 Sportback	2019		F3	e1*2007/46*1900*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	57.1	40	1AN.A A01	0V.V035	OE 255/40 R20	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Audi	Q5	2017		FY	e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 255/45 R20	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Audi	SQ5	2018		FY	e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 255/45 R20	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Mercedes-Benz	AMG GLA 35	2020		F2B	e1*2007/46*1909*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 255/40 R20	
Mercedes-Benz	AMG GLB 35	2020		F2B	e1*2007/46*1909*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 255/40 R20	

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
Mercedes-Benz	AMG GLC 43	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 255/45 R20	Only Front Axle Solo Asse anteriore Only in combination with FMI04_9520 Solo in combinazione con FMI04_9520 OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	AMG GLC 43	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 255/45 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	A-Classe (W177)	2018		F2A	e1*2007/46*1829*..	FMI04_8520 50 5112	5x112	66.5	50		0V.V035	245/30 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	CLA (C118)	2019		F2CLA	e1*2007/46*1912*..	FMI04_8520 50 5112	5x112	66.5	50		0V.V035	245/30 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	E Coupe (C238)	2016		R1EC	e1*2007/46*1666*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 245/35 R20	Only Front Axle Solo Asse anteriore Only in combination with FMI04_9520 Solo in combinazione con FMI04_9520 OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	E Coupe (C238)	2016		R1EC	e1*2007/46*1666*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 245/35 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
Mercedes-Benz	E-Classe (W213)	2016		212 R1ES	e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*1560*.. e1*2007/46*0200*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 245/35 R20	Only Front Axle Solo Asse anteriore Only in combination with FMI04_9520 Solo in combinazione con FMI04_9520 OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	E-Classe (W213)	2016		212 R1ES	e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*1560*.. e1*2007/46*0200*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 245/35 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	E-Classe All-Terrain	2017		R1ES	e1*2007/46*1560*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 245/40 R20	Only Front Axle Solo Asse anteriore Only in combination with FMI04_9520 Solo in combinazione con FMI04_9520 OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	E-Classe All-Terrain	2017		R1ES	e1*2007/46*1560*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 245/40 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model	From	To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
Mercedes-Benz	GLA (X157)	2020		F2B	e1*2007/46*1909*..	FMI04_8520 50 5112	5x112	66.5	50		0V.V035	OE 235/45 R20	
Mercedes-Benz	GLB (X247)	2020		F2B	e1*2007/46*1909*..	FMI04_8520 50 5112	5x112	66.5	50		0V.V035	OE 235/45 R20	
Mercedes-Benz	GLC (X253)	2015		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 255/45 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	GLC Coupe (C253)	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 255/45 R20	Only Front Axle Solo Asse anteriore Only in combination with FMI04_9520 Solo in combinazione con FMI04_9520 OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	GLC Coupe (C253)	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		OE BOLT	OE 255/45 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	GLE (W167)	2019		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	FMI04_8520 50 5112	5x112	66.5	50		0V.V035	OE 265/45 R20	M+S (Winter) Compatible M+S (Invernale) Compatibile OE CAP Ready Sede CAP OE
Mercedes-Benz	GLE (W167)	2019		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	FMI04_8520 50 5112	5x112	66.5	50		0V.V035	OE 275/50 R20	Only with OE additional fender Solo con parafranghi addizionali OE OE CAP Ready Sede CAP OE

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
Mercedes-Benz	GLE Coupe (C292)	2015		166	e1*2007/46*0598*..	FMI04_8520 50 5112	5x112	66.5	50		0V.V035	OE 275/50 R20	All AMG Version Excluded Tutte le versioni motorizzate AMG Only Front Axle Solo Asse anteriore Only in combination with FMI04_9520 Solo in combinazione con FMI04_9520 OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	GLS (X166)	2015		166	e1*2007/46*0598*..	FMI04_8520 50 5112	5x112	66.5	50		0V.V035	OE 275/50 R20	All AMG Version Excluded Tutte le versioni motorizzate AMG Trailer operation excluded Operazioni di traino escluse OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	GLS (X167)	2020		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	FMI04_8520 50 5112S	5x112	66.5	50		OE BOLT	OE 275/50 R20	OE CAP ready Sede CAP OE
Mercedes-Benz	S-Classe (W222/V222)	2013	2021	221	e1*2001/116*0335*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 245/40 R20 OE 255/40 R20	Only Front Axle Solo Asse anteriore Only in combination with FMI04_9520 Solo in combinazione con FMI04_9520 OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	S-Classe (W222/V222)	2013	2021	221	e1*2001/116*0335*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 245/40 R20 OE 255/40 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
Mercedes-Benz	S-Class Coupè/Cabrio (C217, A217)	2015	2021	221	e1*2001/116*0335*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 245/40 R20 OE 255/40 R20	Only Front Axle Solo Asse anteriore Only in combination with FMI04_9520 Solo in combinazione con FMI04_9520 OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Mercedes-Benz	S-Class Coupè/Cabrio (C217, A217)	2015	2021	221	e1*2001/116*0335*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	66.5	40		0V.V035	OE 245/40 R20 OE 255/40 R20	OE CAP ready Sede CAP OE OE Long Bolt Vite lunga OE
Skoda	Kodiaq	2017		NS	e8*2007/46*0249*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	57.1	40	1AN.A A01	0V.V035	OE 235/45 R20	Kodiaq Scout Included Kodiaq Scout Inclusa Kodiaq RS Included Kodiaq RS Inclusa OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Volkswagen	Arteon	2017		3H	e1*2007/46*1725*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	57.1	40	1AN.A A01	0V.V035	OE 245/35 R20	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes
Volkswagen	Tiguan 2	2016		5N	e1*2001/116*0450*..	FMI04_8520 40 5112	5x112	57.1	40	1AN.A A01	0V.V035	OE 255/40 R20	Only with OE additional fender Solo con parafanghi addizionali OE OE Mercedes CAP Ready Sede CAP OE Mercedes

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note
---------------------------------------	--	------------------------	--	---	-----	--------------------	-------------------------	-----------------	-----------------------------------	---	------

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

PNEUMATICI

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.