



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADL042

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo ruota: | FMI02_9520 |
| Marca: | FONDMETAL S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | AlSi10Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 9.5 J x 20 EH2+ |
| Offset della ruota: | da ET 43 a ET 44 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI02_9520_NAD rev00 |
| Portata massima: | 750 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione: | 17/12/2018 |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione: | CPA di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 05/02/2019 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 41527/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | RILASCIATA / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-MIG |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: | Scheda informativa n. FMI02_9520_NAD_rev00 |
| 12.2 Tipo funzionale: | FMI02_9520 |
| 12.3 Famiglia 1: | (Vedi tabella allegata) |
| 12.4 Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | 01/03/2019 |
| 15. Firma | Firmato digitalmente da:
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele) |

Fausto Fedele
05 mar 2019 15:27

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFSET (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
FMI02_9520	43 5112R	43	5x112	66.5	750	2395	57.1
FMI02_9520	44 5120C	44	5x120	72.5	750	2395	64.1

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 41527/V-BS del 05/02/2019
2. SCHEDE INFORMATIVE N. FMI02_9520_NAD_rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI02_9520_rev00 del 04/02/2019
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013094*00
5. CERTIFICAZIONE ABE 51997 e CERTIFICAZIONE ABE 51997*01
6. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
7. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
8. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Numero di Omologazione:
NADL042
est 000 agg 000

Tipo Cerchio:

FMI02_9520

Documento n°:

Fitment List FMI02_9520_NAD_rev00

del:

04/02/2019

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model		Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	From	To			Wheel part number								
BMW	Serie 5 F10/11 +HY	2010	2016	5L, 5K, K-N1, HY	e1*2007/46*0363*.. e1*2007/46*0323*.. e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*..	FMI02_9520 44 5120C	5x120	72.6	44	-	OE BOLT	OE 275/30 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	Serie 5 G30	2017		G5L, G5K	e1*2007/46*1688*.. e1*2007/46*1750*..	FMI02_9520 43 5112R	5x112	66.5	43	-	OE BOLT	OE 275/30 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	Serie 5 GT F07	2009	2017	GT K-N1	e1*2007/46*0215*.. e1*2007/46*0508*..	FMI02_9520 44 5120C	5x120	72.6	44	-	OE BOLT	OE 275/35 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 Trailer operation excluded, Operazioni di carico escluse OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	Serie 6 F12/13/14	2011	2017	6C	e1*2007/46*0562*..	FMI02_9520 44 5120C	5x120	72.6	44	-	OE BOLT	OE 275/30 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	Serie 6 GT G32	2017		G6GT	e1*2007/46*1791*..	FMI02_9520 43 5112R	5x112	66.5	43	-	OE BOLT	OE 275/35 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	Serie 7 F01/02/04	2008	2015	701, 7L	e1*2001/116*0490*.. e1*2007/46*0276*..	FMI02_9520 44 5120C	5x120	72.6	44	-	OE BOLT	OE 275/35 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	Serie 7 G11/12	2015		7L	e1*2007/46*0276*..	FMI02_9520 43 5112R	5x112	66.5	43	-	OE BOLT	OE 275/35 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	Serie 8 G15	2018		G8C	e1*2007/46*1906..	FMI02_9520 43 5112R	5x112	66.5	43	-	OE BOLT	OE 275/30 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	X3 F25	2010	2017	X3, X-N1	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	FMI02_9520 44 5120C	5x120	72.6	44	-	OE BOLT	OE 275/35 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale

Numero di Omologazione:

NADL042
est 000 agg 000

Tipo Cerchio:

FMI02_9520

Documento n°:

Fitment List FMI02_9520_NAD_rev00

del:

04/02/2019

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3.			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	Car model	From	To			Wheel part number								
BMW	X3 G01	2018		G3X	e1*2007/46*1797*..	FMI02_9520	43 5112R	5x112	66.5	43	-	OE BOLT	OE 275/40 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	X4 F26	2014	2018	X3, X-N1	e1*2007/46*0512*... e1*2007/46*0454*..	FMI02_9520	44 5120C	5x120	72.6	44	-	OE BOLT	OE 275/35 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale
BMW	X4 G02	2018		G4X	e1*2007/46*1881*..	FMI02_9520	43 5112R	5x112	66.5	43	-	OE BOLT	OE 275/40 R20	Rear only, only in combination with FMI02_8520 Solo asse posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8520 OE CAP Ready, Sede CAP Originale

Numero di Omologazione:	NADL042 est 000 agg 000	Tipo Cerchio:	FMI02_9520	Documento n°:	Fitment List FMI02_9520_NAD_rev00
				del:	04/02/2019

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3.	Denominazione Commerciale 3.1.3.			Tipo 3.1.3.	Omologazione globale Europea 3.1.3.	Codice del Cerchio	PCD	Centra ggio	Offset 3.1.2.2	Anello	Vite / Dado 2.5.	Pneumatico e realtive note 2.12.	Note
Manufacturer	Car model	From	To	Type	Eu Homologation	Wheel part number		c.b.	ET	Rings	Bolt / Nut	Tyre	Note

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

NOTE PRELIMINARI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.
 Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
 Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
 Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
 La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
 Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

PNEUMATICI

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
 E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)
 Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
 PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice .
 L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferiemnto alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota
 Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verifica la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.