



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADM097

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione,  
gli affari generali ed il personale

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota:	FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota:	FMI05_1021
Marca:	FONDMETAL S.p.A.
Categoria della ruota:	Speciale
Materiali impiegati:	AlSi7Mg
Metodo di produzione:	Fusione in bassa pressione
Designazione del profilo del cerchio:	10.0 J x 21 EH2+
Offset della ruota:	da ET 19 a ET 50 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota:	Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI05_1021_NAD rev00
Portata massima:	940 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema:	FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:	NON RICORRE
5. Data di presentazione per le prove di omologazione:	13/02/2020
6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione:	CPA di Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:	20/02/2020
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:	45051/V-BS
9. Osservazioni:	NON RICORRE
10. L'omologazione è:	Rilasciata / <del>rifiutata</del> / estesa / revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione:	NON RICORRE
12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota:	M1-M1G
12.1 Costruttore del veicolo / Marca:	Scheda informativa n. FMI05_1021_NAD_rev00
12.2 Tipo funzionale:	FMI05_1021
12.3 Famiglia 1:	(Vedi tabella allegata)
12.4 Famiglia 2:	NON RICORRE
12.5 Famiglia 3:	NON RICORRE
13. Luogo:	ROMA
14. Data:	07/05/2020
15. Firma	IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Documento firmato digitalmente

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>		<b>OFFSET (ET)</b>	<b>PCD (n° X mm)</b>	<b>MOZZO</b>	<b>MAX LOAD (Kg)</b>	<b>ROLLING (mm)</b>	<b>RING</b>
FMI05_1021	31 5108Y	31	5x108	75.0	940	2410	60.1 63.4 65.1 67.1
FMI05_1021	35 5108Y	35	5x108	75.0	940	2410	60.1 63.4 65.1 67.1
FMI05_1021	38 5108F	38	5x108	63.4	940	2410	-
FMI05_1021	45 5108Y	45	5x108	75.0	940	2410	60.1 63.4 65.1 67.1
FMI05_1021	50 5108Y	50	5x108	75.0	900	2410	60.1 63.4 65.1 67.1
FMI05_1021	31 5110F	31	5x110	65.1	940	2410	-
FMI05_1021	33 5110G	33	5x110	65.1	940	2410	-
FMI05_1021	35 5110F	35	5x110	65.1	940	2410	-
FMI05_1021	19 5112P	19	5x112	66.5	940	2410	57.1
FMI05_1021	19 5112N	19	5x112	66.5	940	2410	57.1
FMI05_1021	31 5112P	31	5x112	66.5	940	2410	57.1
FMI05_1021	33 5112Y	33	5x112	75.0	940	2410	66.5 57.1
FMI05_1021	35 5112Y	35	5x112	75.0	940	2410	66.5 57.1
FMI05_1021	41 5112N	41	5x112	66.5	940	2410	57.1
FMI05_1021	45 5112Y	45	5x112	75.0	940	2410	66.5 57.1
FMI05_1021	50 5112N	50	5x112	66.5	900	2410	57.1
FMI05_1021	45 51141	45	5x114	67.1	940	2410	-
FMI05_1021	50 5114Y	50	5x114.3	75.0	900	2410	56.1 60.1 63.4 64.1 66.1 66.6 67.1
FMI05_1021	35 5120	35	5x120	64.1	940	2410	-
FMI05_1021	41 5120I	41	5x120	72.5	900	2410	67.1
FMI05_1021	45 5120R	45	5x120	72.6	940	2410	-
FMI05_1021	48 5127I	48	5x127	71.6	900	2410	-
FMI05_1021	50 5130A	50	5x130	71.6	900	2410	-

## **DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 45051/V-BS del 20/02/2020
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI05\_1021\_NAD\_rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI05\_1021\_NAD\_rev00 rev00 del 19/02/2020
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013131\*00 del 11/06/2019
5. CERTIFICAZIONE KBA ABE n.52857 del 24/02/2020
6. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
7. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
8. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione,  
gli affari generali ed il personale.**  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
DIVISIONE 3

Roma

Alla **FONDMETAL S.p.A.**  
**Via Bergamo, 4**  
**24050 Palosco (BG)**

e p.c.: Al **CPA di Brescia**  
**Via Achille Grandi, 1**  
**25125 Brescia**

**OGGETTO: FONDMETAL S.p.A.** Sistema ruota **tipo FMI05\_1021** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

**NADM097 del 07/05/2020**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Documento firmato digitalmente

DG

---

Si trasmette in allegato per il costruttore:  
-certificato di omologazione in bollo.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model   From   To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
Alfa Romeo	Stelvio Quadrifoglio	2018		949	e3*2007/46*0435*..	FMI05_1021 33 5110G	5x110	65.1	33	-	OE BOLT	285/35 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	e-tron	2019		GE	e1*2007/46*1914*..	FMI05_1021 31 5112P	5x112	66.5	31	-	OE BOLT	OE 265/45 R21	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	Q7	2006	2015	4L	e1*2001/116*0350*.. e13*2007/46*1081*..	FMI05_1021 50 5130A	5x130	71.6	50	-	OE BOLT	OE 295/35 R21	Trailer operation excluded Operazioni di traino escluse
Audi	Q7	2015		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*.. e1*2001/116*0367*.. e13*2007/46*1081*..	FMI05_1021 31 5112P	5x112	66.5	31	-	OE BOLT	OE 285/40 R21	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	Q8	2018		4L	e1*2001/116*0350*..	FMI05_1021 19 5112N	5x112	66.5	19	-	0V.V036	OE 285/45 R21	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	RS6 (MK3)	2013	2019	4G	e1*2007/46*0544*..	FMI05_1021 19 5112N	5x112	66.5	19	-	OE BOLT	OE 285/30 R21	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	SQ7	2016		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*.. e1*2001/116*0367*.. e13*2007/46*1081*..	FMI05_1021 31 5112P	5x112	66.5	31	-	OE BOLT	OE 285/40 R21	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	SQ8	2019		4L	e1*2001/116*0350*..	FMI05_1021 19 5112N	5x112	66.5	19	-	0V.V036	OE 285/45 R21	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	RS6 (MK4)	2020		F2	e1*2007/46*1840*..	FMI05_1021 19 5112N	5x112	66.5	19	-	OE BOLT	OE 275/35 R21	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	RS6 (MK4)	2020		F2	e1*2007/46*1840*..	FMI05_1021 19 5112P	5x112	66.5	19	-	0V.V040	OE 275/35 R21	OE Porsche CAP Ready Sede CAP Originale Porsche
Audi	RS7 (MK2)	2020		F2	e1*2007/46*1840*..	FMI05_1021 19 5112N	5x112	66.5	19	-	OE BOLT	OE 275/35 R21	OE CAP Ready Sede CAP Originale

Audi	RS7 (MK2)	2020		F2	e1*2007/46*1840*..	FMI05_1021	19 5112P	5x112	66.5	19	-	0V.V040	OE 275/35 R21	OE Porsche CAP Ready Sede CAP Originale Porsche
BMW	Serie 6 GT G32	2017		G6GT	e1*2007/46*1791*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V037	OE 275/30 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
BMW	Serie 7 G11/12	2015		7L	e1*2007/46*0276*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V037	OE 275/30 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
BMW	X3 F25	2010	2017	X3, X-N1	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	FMI05_1021	41 5120I	5x120	72.6	41	-	0V.V025	OE 275/30 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	X3 G01	2018		G3X	e1*2007/46*1797*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V037	OE 275/35 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
BMW	X3 G01 M	2019		F34XM	e1*2007/46*1988*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V037	OE 265/40 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 ET25 Solo in combinazione con FMI05_9021 ET25 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
BMW	X4 G02	2018		G4X	e1*2007/46*1881*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V037	OE 275/35 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi

BMW	X4 G02 M	2019	F34XM	e1*2007/46*1988*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V037	OE 265/40 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 ET25 Solo in combinazione con FMI05_9021 ET25 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
BMW	X5 G05 M	2020	F56XM	e1*2007/46*2066*..	FMI05_1021	31 5112P	5x112	66.5	31	-	0V.V039	OE 295/35 R21	Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernale) Trailer operation Excluded Operazioni di traino Escluse OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
BMW	X6 G06 M	2020	F56XM	e1*2007/46*2066*..	FMI05_1021	31 5112P	5x112	66.5	31	-	0V.V039	OE 295/35 R21	Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernale) Trailer operation Excluded Operazioni di traino Escluse OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Chevrolet	Camaro (MK6)	2016	A1XC	e13*2007/46*1669*..	FMI05_1021	41 5120I	5x120	67.1	41	1ANEFSA B12	0D.D038	285/30 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE BMW CAP Ready Sede CAP Originale BMW
Jaguar	F-Pace SVR	2019	DC	e11*2007/46*3324*.. e5*2007/46*1047	FMI05_1021	38 5108F	5x108	63.34	38	-	0D.D023	OE 295/40 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Volvo CAP Ready Sede CAP originale Volvo
Jaguar	F-Type	2012	QQ6	e11*2001/116*0272*..	FMI05_1021	38 5108F	5x108	63.34	38	-	0D.D023	295/25 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Volvo CAP Ready Sede CAP originale Volvo
Jeep	Grand Cherokee	2010	WK	e4*2007/46*0186*..	FMI05_1021	48 5127I	5x127	71.6	48	-	OE NUT	295/40 R21	Only SRT8, TrackHawk Solo SRT8, TrackHawk OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi

Maserati	Ghibli	2013		M156	e3*2007/46*0224*..	FMI05_1021	45 51141	5x114	67.1	45	-	0V.V009	OE 285/30 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Maserati	Levante	2016		M156	e3*2007/46*0224*..	FMI05_1021	45 51141	5x114	67.1	45	-	0V.V009	OE 295/35 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 Only Levante S Solo Levante S OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Maserati	Quattroporte	2013		M156	e3*2007/46*0224*..	FMI05_1021	45 51141	5x114	67.1	45	-	0V.V009	OE 285/30 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Mercedes-Benz	AMG GLC 43	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI05_1021	19 5112N	5x112	66.5	19	-	0V.V036	OE 285/35 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Mercedes-Benz	AMG GLC 63	2017		204X, 204X AMG	e1*2001/116*0480*.. e1*2007/46*1884*..	FMI05_1021	19 5112N	5x112	66.5	19	-	0V.V036	OE 295/35 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Mercedes-Benz	M-Class (W164)	2005	2011	164, 164 AMG	e1*2001/116*0315*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V036	OE 295/35 R21	Only M63 AMG Solo M63 AMG OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Mercedes-Benz	M-Class (W164)	2005	2011	164, 164 AMG	e1*2001/116*0315*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V036	OE 295/35 R21	Only AMG Line (with OE additional fender) Solo allestimento o AMG (Con parafranghi originali addizionali) OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi



Mercedes-Benz	M-Class (W166)	2011	2015	166, 166 AMG	e1*2007/46*0598*.. e1*2007/46*0826*..	FMI05_1021	50 5112N	5x112	66.5	50	-	0V.V036	OE 295/35 R21	Only AMG Line and M63 AMG Solo Allestimento AMG e M63 AMG With OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Mercedes-Benz	GL-Class (X166)	2012	2015	166	e1*2007/46*0598*..	FMI05_1021	41 5112N	5x112	66.5	41	-	0V.V036	OE 295/40 R21	Only AMG Version Solo Versione AMG Trailer operation excluded Operazioni di traino escluse OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Porsche	Cayenne	2003	2010	9PA	e13*2001/116*0089*..	FMI05_1021	50 5130A	5x130	71.6	50	-	OE BOLT	OE 295/35 R21	
Porsche	Cayenne 2	2010	2017	92A	e13*2007/46*1085*.. e13*2007/46*1106*.. e13*2007/46*1107*.. e13*2007/46*1108*..	FMI05_1021	50 5130A	5x130	71.6	50	-	OE BOLT	OE 295/35 R21	Only with OE Additional fender Solo con parafranghi addizionali originali
Porsche	Cayenne 3	2017		9YA	e13*2007/46*0900*..	FMI05_1021	50 5130A	5x130	71.6	50	-	OE BOLT	OE 305/35 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernale)

Porsche	Cayenne 3 Coupé	2019		9YA	e13*2007/46*0900*..	FMI05_1021	50 5130A	5x130	71.6	50	-	OE BOLT	OE 305/35 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernale)
Tesla	Model X	2017		2	e4*2007/46*0667*..	FMI05_1021	35 5120	5x120	64.1	35	-	OE BOLT	275/40 R21	Only Rear Axle Solo asse Posteriore Only in combination with FMI05_9021 Solo in combinazione con FMI05_9021 OE CAP Ready Sede CAP originale
Volkswagen	Touareg (MK3)	2018		CR	e1*2007/46*1827*..	FMI05_1021	31 5112P	5x112	66.5	31	-	OE BOLT	OE 285/40 R21	OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi

## NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

### NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

### PNEUMATICI

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

**PRESSIONE DI GONFIAGGIO.** Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

### EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

### RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

### CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

### BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

### VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

### SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.