



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADM109

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale

Direzione Generale per la Motorizzazione - DIVISIONE 3

- | | |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo ruota: | FMI078520 |
| Marca: | FONDMETAL S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | AlSi7Mg |
| Metodo di produzione: | Fusione in bassa pressione |
| Designazione del profilo del cerchio: | 8.5 J x 20 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 35 a ET 45 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI078520_NAD_rev00 |
| Portata massima: | 1050 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione: | 17/04/2020 |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione: | CPA di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 24/04/2020 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 45286/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-M1G |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: | Scheda informativa n. FMI078520_NAD_rev00 |
| 12.2 Tipo funzionale: | FMI078520 |
| 12.3 Famiglia 1: | (Vedi tabella allegata) |
| 12.4 Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | 19/05/2020 |
| 15. Firma | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE |

(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Documento firmato digitalmente

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

| IDENTIFICAZIONE RUOTA | | OFFSET (ET) | PCD (n° X mm) | MOZZO | MAX LOAD (Kg) | ROLLING (mm) | RING |
|------------------------------|----------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------|--|
| FMI078520 | 45 5108Y | 45 | 5x108 | 75.0 | 800 | 2400 | 63.4 65.1 67.1 |
| FMI078520 | 35 5112N | 35 | 5x112 | 66.5 | 1050 | 2500 | 57.1 - |
| FMI078520 | 39 5112N | 39 | 5x112 | 66.5 | 1050 | 2500 | 57.1 - |
| FMI078520 | 45 5112N | 45 | 5x112 | 66.5 | 1050 | 2500 | 57.1 - |
| FMI078520 | 45 5114Y | 45 | 5x114.3 | 75.0 | 1050 | 2500 | 56.1 60.1 63.4 64.1 66.1 66.6 67.1 |

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 45286/V-BS del 24/04/2020
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI078520_NAD_rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI078520_NAD_rev00 del 23/04/2020
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013170*00 del 11/03/2020
5. CERTIFICAZIONE ABE 53396 del 20/03/2020
6. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
7. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
8. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

| Costruttore 3.1.3. Manufacturer | Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To | | | Tipo 3.1.3. Type | Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation | Codice del Cerchio Wheel part number | PCD | Centraggio c.b. | Offset 3.1.2.2 ET | Anello Rings | Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut | Pneumatico e relative note 2.12. Tyre | Note Note |
|---------------------------------------|--|------|------|--------------------------|--|---|-------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------|--|--|
| Audi | A4 / S4 | 2007 | 2011 | B8 B81 | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | OE BOLT | 255/30 R20 | S4 Included S4 Inclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | A4 / S4 | 2015 | | B8 B81 (B9 series) | e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | OE BOLT | 255/30 R20 | S4 Included S4 Inclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | A6 / S6 | 2011 | 2018 | 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | OE BOLT | OE 255/35 R20 | S6 Included S6 Inclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | A6 Allroad | 2013 | 2019 | 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | OE BOLT | OE 255/40 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | A6 Allroad | 2019 | | F2 | e1*2007/46*1801*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | OE BOLT | 255/45 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | A8 / S8 | 2002 | 2010 | 4E | e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | OE 255/35 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | e-tron | 2019 | | GE | e1*2007/46*1914*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/50 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | Q3 | 2011 | 2018 | 8U 8U1 | e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | 0V.V036 | OE 255/35 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | Q3 | 2019 | | F3 | e1*2007/46*1900*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | 0V.V036 | OE 255/40 R20 | Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | Q3 Sportback | 2019 | | F3 | e1*2007/46*1900*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | 0V.V036 | OE 255/40 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |

| Costruttore 3.1.3. Manufacturer | Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To | | | Tipo 3.1.3. Type | Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation | Codice del Cerchio Wheel part number | PCD | Centraggio 3.1.2.2 c.b. | Offset ET | Anello Rings | Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut | Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre | Note Note |
|---------------------------------------|--|------|------|------------------------|--|---|-------|-------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|--|--|
| Audi | Q5 | 2008 | 2012 | 8R 8R1 8R2 | e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*0183*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | Q5 | 2012 | 2016 | 8R 8R1 8R2 | e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*0183*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | Q5 | 2017 | | FY | e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | RS Q3 (MK2) 5p and Sportback | 2020 | | F3 | e1*2007/46*2038*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | 0V.V036 | OE 255/40 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| Audi | SQ5 | 2018 | | FY | e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 | OE CAP Ready Sede CAP Originale |
| BMW | X5 G05 | 2018 | | G5X | e1*2007/46*1918*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V037 | OE 275/45 R20 | Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | AMG A 45 (W177) | 2019 | | F2A | e1*2007/46*1829*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | 255/30 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | AMG GLC 43 | 2016 | | 204X | e1*2001/116*0480*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 | Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernale) OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | E-Classe (W213) | 2016 | | 212 | e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*1560*.. e1*2007/46*0200*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 245/35 R20 | Only front axle Solo asse anteriore Only in combinatin with FMI079020 Solo in combinazione con FMI079020 OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |

Firmato digitalmente dal
funzionario del C.P.A. di Brescia
Rossella Cherubini

| Costruttore 3.1.3. Manufacturer | Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To | | | Tipo 3.1.3. Type | Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation | Codice del Cerchio Wheel part number | PCD | Centraggio 3.1.2.2 c.b. | Offset ET | Anello Rings | Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut | Pneumatico e relative note 2.12. Tyre | Note Note |
|---------------------------------------|--|------|------|------------------------|--|---|-------|-------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|--|--|
| Mercedes-Benz | E-Classe All-Terrain | 2017 | | R1ES | e1*2007/46*1560*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 245/40 R20 | Only front axle Solo asse anteriore Only in combinatin with FMI079020 Solo in combinazione con FMI079020 OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | E Coupe (C238) | 2016 | | R1EC | e1*2007/46*1666*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 245/35 R20 | Only front axle Solo asse anteriore Only in combinatin with FMI079020 Solo in combinazione con FMI079020 OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | GLA (X156) | 2013 | 2019 | 245G | e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | 235/45 R20 | GLA45 AMG included GLA45 AMG Inclusa OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | GLC (X253) | 2015 | | 204X | e1*2001/116*0480*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | GLC Coupe (C253) | 2016 | | 204X | e1*2001/116*0480*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | GLE (W166) | 2015 | 2020 | 166 | e1*2007/46*0598*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 OE 265/45 R20 | Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | GL-Classe (W164G) | 2006 | 2012 | 164 G | e1*2001/116*0340*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 275/50 R20 | Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |

| Costruttore 3.1.3. Manufacturer | Denominazione Commerciale 3.1.3. | | | Tipo 3.1.3. Type | Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation | Codice del Cerchio Wheel part number | PCD | Centraggio c.b. | Offset 3.1.2.2 ET | Anello Rings | Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut | Pneumatico e relative note 2.12. Tyre | Note Note |
|---------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------------------------|--|---|-------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------|--|---|
| | Car model | From | To | | | | | | | | | | |
| Mercedes-Benz | GL-Class (X166) | 2012 | 2015 | 166 | e1*2007/46*0598*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 275/50 R20 | Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | GLS (X166) | 2015 | | 166 | e1*2007/46*0598*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 275/50 R20 | Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | M-Class (W164) | 2005 | 2011 | 164 164 AMG | e1*2001/116*0315*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 265/45 R20 | Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | M-Class (W166) | 2011 | 2015 | 166 166 AMG | e1*2007/46*0598*.. e1*2007/46*0826*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/45 R20 OE 265/45 R20 | Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | S-Class (W221) | 2005 | 2013 | 221 221P (Guard) | e1*2001/116*0335*.. e1*2001/116*0358*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/35 R20 | AMG Included AMG Includere Only front axle Solo asse anteriore Only in combinatin with FMI079020 Solo in combinazione con FMI079020 OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | S-Class (W222/V222) | 2013 | | 221 | e1*2001/116*0335*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 245/40 R20 | AMG Excluded AMG Escludere Only front axle Solo asse anteriore Only in combinatin with FMI079020 Solo in combinazione con FMI079020 OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |

| Costruttore 3.1.3. Manufacturer | Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To | | | Tipo 3.1.3. Type | Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation | Codice del Cerchio Wheel part number | PCD | Centraggio 3.1.2.2 c.b. | Offset ET | Anello Rings | Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut | Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre | Note Note |
|---------------------------------------|--|------|--|------------------------|--|---|-------|-------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|--|---|
| Mercedes-Benz | S-Class (W222/V222) | 2013 | | 221 | e1*2001/116*0335*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 245/40 R20 OE 255/40 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | S-Class (W222/V222) | 2013 | | 221 | e1*2001/116*0335*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/40 R20 | Only AMG Version Solo Versioni AMG Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernali) OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | S-Class (W222/V222) | 2013 | | 221 | e1*2001/116*0335*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/40 R20 | Only Front Axle Solo asse anteriore Only AMG Version Solo versioni AMG OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | S-Class Coupè/Cabrio (C217, A217) | 2015 | | 221 | e1*2001/116*0335*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 245/40 R20 OE 255/40 R20 | AMG Excluded AMG Escluse Only front axle Solo asse anteriore Only in combinatin with FMI079020 Solo in combinazione con FMI079020 255/40 R20 Only AMG 255/40 R20 Solo AMG OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Mercedes-Benz | S-Class Coupè/Cabrio (C217, A217) | 2015 | | 221 | e1*2001/116*0335*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 66.5 | 39 | - | 0V.V036 | OE 255/40 R20 | Only AMG Version Solo AMG Version Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernale) OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |

| Costruttore 3.1.3. Manufacturer | Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To | | | Tipo 3.1.3. Type | Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation | Codice del Cerchio Wheel part number | PCD | Centra ggio c.b. | Offset 3.1.2.2 ET | Anello Rings | Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut | Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre | Note Note |
|---------------------------------------|--|------|--|------------------------|---|---|-------|------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------|--|--|
| Seat | Ateca | 2016 | | 5FP | e9*2007/46*6394*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | OE 245/35 R20 | CUPRA included CUPRA Inclusa OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Seat | Tarraco | 2019 | | KN | e9*2007/46*6666*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | OE 235/45 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Skoda | Superb | 2015 | | 3T | e11*2001/116*0326*.. e11*2007/46*0014*.. e8*2007/46*0317*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | 245/35 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Skoda | Kodiaq | 2017 | | NS | e8*2007/46*0249*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | OE 235/45 R20 | RS included RS Inclusa OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Skoda | Karoq | 2017 | | NU | e8*2007/46*0272*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | 245/35 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Volkswagen | Arteon | 2017 | | 3H | e1*2007/46*1725*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | OE 245/35 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Volkswagen | Passat (MK8) Alltrack | 2015 | | 3C | e1*2001/116*0307*.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | 245/35 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi |
| Volkswagen | Tiguan 2 | 2016 | | 5N | e1*2001/116*0450*24.. | FMI078520 39 5112N | 5x112 | 57.1 | 39 | 1AN.AA01 | OE BOLT | OE 235/45 R20 OE 255/40 R20 | OE Audi CAP Ready Sede CAP OE Audi 255/40 R20 Only with OE Additional fender 255/40 R20 Solo con parafranghi originali addizionali |

| Costruttore 3.1.3. Manufacturer | Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To | Tipo 3.1.3. Type | Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation | Codice del Cerchio Wheel part number | PCD | Centraggio c.b. | Offset 3.1.2.2 ET | Anello Rings | Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut | Pneumatico e relative note 2.12. Tyre | Note |
|---------------------------------------|--|------------------------|--|---|-----|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------|--|------|
|---------------------------------------|--|------------------------|--|---|-----|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------|--|------|

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

PNEUMATICI

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inattali sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.