



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---



## MITTEILUNG

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erweiterung einer Genehmigung  
für einen Radtyp nach der Regelung Nr. 124 einschließlich Änderung Nr. 00  
Ergänzung 01

## COMMUNICATION

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

the extension of an approval  
of a wheel type, pursuant to Regulation No. 124 including amendment No 00  
supplement 01

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/01\*0867\*02**  
Approval No.

1. Radhersteller:  
Wheel manufacturer:  
**FONDMETAL S.p.A.**  
**IT-24050 Palosco**
2. Typbezeichnung des Rades:  
Wheel type designation:  
**WI157518**
- 2.1 Kategorie der Nachrüsträder:  
Category of replacement wheels:  
**Dimensionsgleiche Nachrüsträder**  
**Pattern part replacement wheels**
- 2.2 Werkstoff:  
Construction material:  
**Aluminiumlegierung**  
**Aluminium alloy**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/01\*0867\*02**  
Approval No.

- 2.3 Fertigungsverfahren:  
Method of production:  
**gegossene Räder**  
**casted wheels**
- 2.4 Kennung der Felgenkontur:  
Rim contour designation:  
**7,5 J**
- 2.5 Einpresstiefe des Rades:  
Wheel inset/outset:  
**siehe Punkt 0.7 des Prüfberichtes**  
**see point 0.7 of the test report**
- 2.6 Radbefestigung:  
Wheel attachment:  
**gemäß Angaben im Verwendungsbereich des Prüfberichtes**  
**according to the indications given in the range of application of the test report**
- 2.7 Maximale Radlast und Abrollumfang:  
Maximum wheel load and respective theoretical rolling circumference:  
**siehe Punkt 0.9 des Prüfberichtes**  
**see point 0.9 of the test report**
3. Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**FONDMETAL S.p.A.**  
**IT-24050 Palosco**
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:  
If applicable, name and address of manufacturer's representative:  
**entfällt**  
**not applicable**
5. Datum, an dem das Rad für die Genehmigungsprüfung vorgeführt wurde:  
Date on which the wheel was submitted for approval tests:  
**Februar 2018**  
**February 2018**
6. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical Service responsible for carrying out the approval test:  
**TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
**DE-45307 Essen**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/01\*0867\*02**  
Approval No.

7. Datum des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**20.02.2018**
8. Nummer des Gutachtens des Technischen Dienstes:  
Number of report issued by that service:  
**CE-000058-C0-072**
9. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
10. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval **extended**
11. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**siehe Anlage 1 des Prüfberichtes  
see appendix 1 of the test report**
12. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
13. Datum: **22.02.2018**  
Date:
14. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/01\*0867\*02**  
Approval No.

15. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.
1. Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen  
Index to the information package
  2. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
  3. Beschreibungsunterlagen  
Information package





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **E1\*124R00/01\*0867\*02**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:



Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **E1\*124R00/01\*0867\*02**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

## **Prüfbericht Test Report**

Gemäß dem Übereinkommen über die  
Annahme Einheitlicher Technischer  
Vorschriften für Radfahrzeuge,  
Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in  
Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder  
verwendet werden können, und die  
Bedingungen für die gegenseitige  
Anerkennung von Genehmigungen, die  
nach diesen Vorschriften erteilt wurden

*Agreement concerning the adoption of uniform  
technical prescriptions for the wheeled  
vehicles, equipment and parts which can be  
fitted and/or be used on wheeled vehicles and  
the conditions for reciprocal recognition of  
approvals granted on the basis of these  
prescriptions*

### **Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger**

#### ***Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers***

#### **ECE-R 124**

zuletzt ergänzt:

Ergänzung Nr. 01 vom 31.01.2011

*as last amended*

entfällt

*not applicable*

| Genehmigungsstand<br><i>Approval status</i> |   |
|---|---|
|   | Genehmigungsnummer<br><i>Number of approval</i> |
| ECE   | 000867  |

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

---

**0. Allgemeine Angaben**  
**General**

- 0.1. Fabrikmarke : **FONDMETAL S.p.A.**  
(Firmenname des Herstellers)  
*Make (trade name of manufacturer)*
- 0.2. Typbezeichnung des Rades : **WI157518**  
*Wheel type*
- 0.3. Kategorie der Nachrüsträder : **Dimensionsgleiches Nachrüstrad**  
Category of replacement wheels
- 0.4. Werkstoff : Aluminiumlegierung  
Construction material
- 0.5. Fertigungsverfahren : einteilig gegossenes Leichtmetallrad  
Method of production (Einzelheiten siehe Technische Beschreibung)
- 0.6. Kennung der Felgenkontur : 7,5 J x 18 H2  
Rim contour designation
- 0.7. Einpresstiefe des Rades : siehe Übersicht Punkt 1.1,  
Wheel inset
- 0.8. Radbefestigung : Es werden die vom Fahrzeughersteller für  
Wheel attachment Leichtmetallräder vorgesehenen Radbefestigungselemente verwendet. Das Anzugdrehmoment ist der Technischen Beschreibung der Räder zu entnehmen.
- 0.9. Maximale Radlast und zugeordneter theoretischer Abrollumfang : siehe 1.1 und 2.2  
*Maximum load capacity and respective theoretical rolling circumference*

Typ / Type : **WI157518**  
 Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

0.10 Name und Anschrift des Herstellers : **Fondmetal S.p.A.**  
 Via Bergamo 4  
 Manufacturer's name and address I-24050 Palosco -BG-  
 Italien

0.11 Gegebenfalls Name und Anschrift : -  
 des Vertreters des Herstellers  
 If applicable, name and address  
 of manufacturer's representative

**1.0 Prüfgegenstand**  
**Testobject**

**1.1 Ausführung**  
 Version

| Ausführungsbezeichnung | LZ/LK   | BS  | ML    | ET | RF  | FR  | AU   | IMP       | HD      | BM |
|------------------------|---------|-----|-------|----|-----|-----|------|-----------|---------|----|
| PCD 114.3              | 5/114,3 | BS2 | 66.15 | 40 | 150 | 690 | 2150 | 195/50R18 | 02/2016 |    |
| PCD 12M1               | 5/112   | BS3 | 57.10 | 51 | 155 | 690 | 2150 | 205/35R18 | 01/2015 | 2  |
| PCD 112M               | 5/112   | BS3 | 57.10 | 51 | 155 | 690 | 2150 | 205/35R18 | 01/2015 | 1  |
| PCD 100                | 5/100   | BS1 | 56.10 | 55 | 142 | 550 | 2150 | 205/35R18 | 11/2017 |    |

|     |   |                        |
|-----|---|------------------------|
| LK  | Lochkreis (Radbefestigung)                  | in mm                  |
| LZ  | Lochzahl (Radbefestigung)                   |                        |
| BS  | Befestigungssitz                            | siehe Tabelle unten    |
| ML  | Mittenlochdurchmesser (Z= für Zentrierring) | in mm                  |
| ET  | Einpresstiefe                               | in mm                  |
| RF  | Radflanschdurchmesser                       | in mm                  |
| FR  | max. zulässige Radlast                      | in kg                  |
| AU  | max. zulässiger Abrollumfang                | in mm                  |
| IMP | Kleinster geprüfter Impact                  | s. V.3.2               |
| HD  | ab Herstellungsdatum                        | Monat und Jahr         |
| BM  | Bemerkungen                                 | siehe folgende Tabelle |

| Bemerkungen zu den Radausführungen |   |
|------------------------------------|---|
| 1                                  | Mittenlochabdeckungsbohrung für OE VW Abdeckkappe   |
| 2                                  | Mittenlochabdeckungsbohrung für OE Audi Abdeckkappe |

| BS  | Art               | Zentriersitz   | Bolzenlochdurchmesser in mm | zyl. Maß des Bolzenlochs in mm |
|-----|-------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|
| BS1 | Schrauben/Muttern | Kegel 60°      | 15                          | 10                             |
| BS2 | Schrauben/Muttern | Kegel 60°      | 15.15                       | 7.25                           |
| BS3 | Schrauben/Muttern | Kugel Ø25,6 mm | 15                          | 7.60                           |

Typ / Type : **WI157518**  
 Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

1.2 Radkennzeichnung  
*Wheel marking*

vorgeschriebene  
 Kennzeichnungen  
Mandatory markings

|   | <b>auf der Stylingseite<br/>(außen)</b> | <b>auf der<br/>Anschlussseite<br/>(innen)*</b> |
|---|---|--|
| Name oder Warenzeichen des Herstellers<br><i>Manufacturer name or trade mark</i>          | : -                                     | FM   |
| Kennung der Rad- oder Felgenkontur<br><i>Wheel or rim contour designation</i>             | : -                                     | 7,5 J x 18 H2                                  |
| Einpresstiefe<br><i>Wheel insert</i>  | : -                                     | z. B. ET 51                                    |
| Herstelldatum<br><i>Date of manufacture</i>   | : -                                     | Monat und Jahr                                 |
| Teilenummer - Ausführungsbezeichnung<br><i>Wheel / rim part number – versions marking</i> | : -                                     | z.B. WI157518<br>z.B. PCD 112M                 |
| Genehmigungszeichen<br><i>Approval mark</i>   | : E1 124 R - 000867                     | -  |

zusätzliche Kennzeichnungen  
Additional markings

|                         |     |               |
|-------------------------|-----|---------------|
| Herstellungsland        | : - | Made in ITALY |
| Gießereikennzeichen     | : - | FM            |
| Japanisches Prüfzeichen | : - | JWL           |
| Materialangabe          | -   | G-Si10Cu      |

1.3 Bemerkungen  
*Remarks*

Typ / Type : **WI157518**  
 Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

**2.1. Prüfbedingungen**  
**Test conditions**

2.1.1. Meß- und Prüfeinrichtungen : Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt,  
*Equipment for measuring and testing* die den Anforderungen der Regelung entsprechen.  
 The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the regulation.

2.1.2. Prüfplan  
 Test plan

|  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> einteilige Räder<br>Aluminiumlegierung | <input type="checkbox"/> einteilige Räder<br>Magnesiumlegierung     |
| <input type="checkbox"/> nachgebaute<br>Nachrüsträder                      | <input checked="" type="checkbox"/> dimensionsgleiche Nachrüsträder |
| Art der Prüfung  | Ergebnis der Prüfung  |
| Korrosionsprüfung nach<br>Anhang 5   | positiv   |
| Umlaufbiegeprüfung nach<br>Anhang 6  | positiv   |
| Abrollprüfung nach Anhang 7  | positiv   |
| Impact-Test nach Anhang 8  | positiv   |
| Anbau am Fahrzeug<br>Abschnitt 2 des Anhang 10                             | positiv, Seriengröße an der Vorder- und Hinterachse                 |
| Allgemeine Anforderungen   |   |

2.1.3. Bemerkungen : Die Korrosionsprüfungen nach Anhang 5 wurden  
*Remarks* an dem Radtyp WI02 5 J x 14" ET35 welches auch im Schwerkraftgußverfahren hergestellt wird, durchgeführt.

**2.2 Einzelheiten der vom**  
**Technischen Dienst**  
**durchgeführten Prüfungen**  
***Details regarding test***  
***conducted by the technical***  
***service***

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

- 
- 2.2.1 Korrosionsprüfung  
Corrosion test : Die Korrosionsprüfung wurde durch den Hersteller durchgeführt. Die Korrosionsprüfung wurde exemplarisch am Radtyp WI02 5 J x 14" ET35 durchgeführt. Eine Bestätigung und der Prüfbericht der Firma Fondmetal liegen bei.  
Report Nr. DP-2015-05\_rev.0
- 2.2.2 Umlaufbiegeprüfung  
Rotating bending test : siehe Festigkeitsbericht  
TÜV Nord, Nr. RP-004687-C0-072
- 2.2.3 Abrollprüfung  
Rolling test : siehe Festigkeitsbericht  
TÜV Nord, Nr. RP-004687-C0-072
- 2.2.4 Impact-Test  
Impact test : siehe Festigkeitsbericht  
TÜV Nord, Nr. RP-004687-C0-072
- 2.2.5 Wechseltorsionstest  
Alternating torque test : nicht erforderlich
- 2.2.6 Anbauprüfung und  
Dokumentation (Anhang 10  
Punkt „2. Zusätzliche  
Vorschriften“):  
Vehicle fitment checks and  
documentation (Appendix 10,  
Paragraph „2. Additional  
Requirements“)
- 2.2.6.1 Überprüfung des Rotationsprofils  
des Rades  
Wheel calliper check : Die Kontur des Rotationsprofil des Nachrüstrad des Fahrzeugherstellers lag nicht vor. Die Überprüfung erfolgte deshalb unter Zugrundelegung von an im Verkehr befindlichen Fahrzeugen gewonnenen Daten. Die unter 2.1 des Anhangs 10 der Regelung definierten Kriterien werden eingehalten.

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

---

- 2.2.6.2 Überprüfung der Belüftungslöcher  
Ventilation holes check : sind in ausreichender Form und Größe vorhanden
- 2.2.6.3 Radbefestigungselemente  
Wheel fixing : Es werden Radbefestigungsteile für Leichtmetallräder des Fahrzeugherstellers verwendet . Die Anforderungen entsprechend Punkt 2.3. des Anhangs 10 werden erfüllt.  
Das Anzugsmoment ist dem Verwendungsbereich bzw. der Bedienungsanleitung des FZ-Herstellers zu entnehmen. Die Radbefestigungsteile müssen nach einer Fahrtstrecke von 50 km nachgezogen werden. Dies soll vorzugsweise mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel erfolgen.
- 2.2.6.4 Vorstehende Außenkanten  
External projections : entsprechen der ECE 26
- 2.2.7 allgemeine Anforderungen  
General requirements : siehe technische Radbeschreibung des Radherstellers
- 2.2.8 Bemerkungen  
Remarks : Die Werkstoffuntersuchung nach Anhang 4 wurde durch den Hersteller durchgeführt.  
Report Nr. DP-2015-09\_rev.0
- 2.3 Bewertung von durch den Hersteller bereitgestellter Unterlagen**  
*Evaluation of Documents provided by the manufacturer*
- Radzeichnungen  
Drawings of the wheel : Die vorgelegten Zeichnungen entsprechen den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen.

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

---

|   |  |
|---|--|
| Technische Beschreibung<br>Technical description  | : Die Technische Beschreibung entspricht den in der ECE Regelung 124 beschriebenen Anforderungen.  |
| 2.3.1 Angaben zu Verwendung und Anbau<br>(Verwendungsbereichsdarstellung<br>Vehicle characteristics<br>(description of application range) | : Der in der Anlage dargestellte Verwendungsbereich wurde durch den technischen Dienst definiert. Die Anforderungen entsprechend der Festlegungen des Anhangs 10 Punkte 1.2 Fahrzeugmerkmale, 1.3 zusätzliche Merkmale und 1.4 Nähere Angaben zur Anbauanleitung werden erfüllt. |
| 2.3.2 Werkstoffprüfungen nach Anhang 4<br><i>Material Test according to Annex 4</i>   | Die Durchführung der nach den Festlegungen des Anhangs 4 vorgesehenen Prüfungen wurde durch den Hersteller dokumentiert. Die entsprechend der Regelung vorgeschriebenen Prüfungen wurden durchgeführt.   |
| 2.3.3 Bemerkungen<br><i>Remarks</i>   | : -  |
| <b>2.4. <u>Allgemeine Angaben</u><br/><u>Other information</u></b>  |  |
| 2.4.1 Ort der Prüfung<br><i>Place of testing</i>  | : Die Festigkeitsprüfungen wurden durch den TÜV Nord, Geschäftsstelle Essen, Schönscheidtstraße 28, D-45307 Essen , durchgeführt.  |
| 2.4.2 Datum der Prüfung<br><i>Date of testing</i>   | : Die Prüfungen fanden im Februar 2018 statt.  |
| 2.4.3 Bemerkungen<br><i>Remarks</i>   | :  |

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

---

**3. Anlagen**  
**Appendices**

1. Liste der Änderungen : =  
*List of modifications*
  
2. Radzeichnungen : Leichtmetallrad  
Drawings : Zeichnungsnr. Zeichnungsdatum  
WI15758-A 04.02.2015  
WI15758-A/S 04.02.2015  
WI15\_7518405 22.12.2015  
WI15\_7518555 13.10.2017
  
3. Technische Beschreibung : siehe Anlage Fa. Fondmetal vom 24.11.2017  
*Technical discription*
  
4. Werkstoffprüfungen nach : siehe Anlage, Fa. Fondmetal, Bericht Nr.:  
Anhang 4 DP-2015-09\_rev.0,  
*Material Test according to* METALLURGIC ANALISYS (UNECE124 - Annex  
*Annex 4* 4 - e)  
Bericht Nr.: MECHANICAL CHARACTERISTICS  
(UNECE124 - Annex 4 - c)  
Bericht Nr.: CHEMICAL ANALISYS (UNECE124  
- Annex 4 - a)
  
5. Korrosionsprüfung : siehe Anlagen  
nach Anhang 5 Fa. Qualilab s.r.l.: Prüfbericht 421-QL13-R01 ver.  
*Corrosion Test* 0 vom 24.07.2013,  
*according to Annex 5* Dipartimento per i Trasporti  
Prüfbericht: Nr. 28452/V-BS, vom 08.08.2014  
Schreiben Fondmetal CORROSION TEST  
(UN/ECER124 - Annex 5 - ISO9227 / 384  
hours) Nr. DP-2015-05\_rev.0

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

6. Umlaufbiegeprüfung nach Anhang 6 : Festigkeitsprüfbericht TÜV Nord, Nr. RP-004687-C0-072, vom 06.12.2017  
*Fatigue strength Test according to Annex 6*  
Abrollprüfung nach Anhang 7  
*Rimrolling Test according to Annex 7*  
Impactprüfung nach Anhang 8  
*Impact Test according to Annex 8*
7. Verwendungsbereich nach Anhang 10  
*Application according to Annex 10*

| Anlage Nr. | Verwendung           | Seitenzahl | Datum      |
|------------|----------------------|------------|------------|
| 1          | Audi 5/112 ET51      | 2          | 25.03.2015 |
| 1a         | Seat5/112 ET51       | 2          | 25.03.2015 |
| 1b         | Skoda 5/112 ET51     | 2          | 25.03.2015 |
| 1c         | VW 5/112 ET51        | 2          | 25.03.2015 |
| 2          | Renault 5/114,3 ET44 | 2          | 13.04.2016 |
| 3          | Subaru 5/100/56      | 3          | 20.02.2018 |

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

---

**4. Schlussbescheinigung**  
**Statement of conformity**

Der in diesem Prüfbericht und den zugehörigen Anlagen beschriebene Typ entspricht der o.a. Prüfspezifikation.

*The type described in this test report and the appendices attached are in compliance with the Test Specification mentioned above.*

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 12.

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

*The Test Report comprises pages 1 to 12.*

*The Test Report shall be reproduced and published in full only and by the client only. It shall be reproduced partially with the written permission of the Test Laboratory only.*

**PRÜFLABORATORIUM**  
**TEST LABORATORY**

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität,  
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,  
*accredited by accreditation authority of Kraftfahrt-Bundesamt,*  
Bundesrepublik Deutschland  
*Federal Republic of Germany*

Geschäftsstelle Essen      20.02.2018



Dipl.-Ing. Wolff

Typ / Type : **WI157518**  
Hersteller / Manufacturer : **FONDMETAL S.p.A.**

**Liste der Änderungen**  
**List of modifications**

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| <b>Anlage</b><br><b>Appendix</b> | <b>1</b> |
|----------------------------------|----------|

**Einzelheiten zum Antrag vom**  
**More details for application of**

: **Datum** :  
**Date**

Es wird berichtigt : -  
*Correction of*

Es wird geändert : -  
*Modification of*

Es wird hinzugefügt : die Radausführung PCD 100,  
*Addition of* Anlage 3 - Verwendungsbereich Subaru

Es entfällt : -  
*Deletion of*

R124 E1\*124R00/01\*0867\*02

Gutachten zur Genehmigung von Rädern für Pkw und ihre Anhänger  
nach ECE-Regelung 124

ECE Genehmig. Nr. : **000867**  
Gutachten Nr. : **CE-000058-C0-072**  
Anlage-Nr. : **3**  
Seite : **1 / 2**  
Hersteller : **Fondmetal S.p.A.**  
Typ : **WI157518**



## Technische Daten, Kurzfassung

### Raddaten

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Radtyp:                 | <b>WI157518</b>              |
| Art des Rades:          | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Handelsmarke:           | FM                           |
| Montageposition:        | Vorder-und Hinterachse       |
| Radausführung:          | <b>PCD 100</b>               |
| Radgröße:               | 7½Jx18H2                     |
| Rad-Einpresstiefe:      | 55 mm                        |
| Lochkreisdurchmesser:   | 100 mm                       |
| Lochzahl:               | 5                            |
| Mittenlochdurchmesser:  | 56,10 mm                     |
| Zentrierart:            | Mittenzentrierung            |
| Zentrierring:           | ohne Ring                    |
| geprüfte Radlast:       | 550 kg                       |
| bei Reifenabrollumfang: | 2150 mm                      |

### Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

### Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller oder Marke : **SUBARU**

| Radbefestigung  |   |                          |
|-----------------|---|--------------------------|
| Fahrzeugtyp(en) | Beschreibung der Befestigungsteile                | Anzugsmoment             |
| G5              | Serien-Radmutter, Kegelbund 60°, Gewinde M12x1,25 | laut Bedienungsanleitung |

Gutachten zur Genehmigung von Rädern für Pkw und ihre Anhänger  
nach ECE-Regelung 124

ECE Genehmig. Nr. : **000867**  
Gutachten Nr. : **CE-000058-C0-072**  
Anlage-Nr. : **3**  
Seite : **2 / 2**  
Hersteller : **Fondmetal S.p.A.**  
Typ : **WI157518**



|                       |                           |  |                       |
|-----------------------|---------------------------|--|-----------------------|
| Typ(en):              |                           | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                       |
| <b>G5</b>             |                           | <b>e13*2007/46*1648*..</b>   |                       |
| Motorleistung<br>(kW) | Handelsbezeichnungen      | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 84 bis 115            | Subaru Impreza<br>(KOMBI) | 225/40R18  | A03)A05)A06)A10)      |

### Auflagen und Hinweise

A03) Die Räder dürfen nur an Fahrzeugvarianten / -Versionen verwendet werden, bei denen die Raddimension als Serienradgröße im COC-Papier genannt ist, und nur in Verbindung mit der dort genannten Serienreifengröße.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.

A06) Zur Befestigung der Räder dürfen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebe- oder Klammengewichten ausgewuchtet werden.

Die Anlage Nr. 3 mit den Blättern 1 bis 2 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Räder des Typs WI157518 des Auftraggebers Fondmetal S.p.A..

Geschäftsstelle Essen, 20.02.2018

# Technischen Beschreibung eines Radtyps / Wheel Technical Description entsprechend UNECE Regelung 124, Punkt 3.1.2 / UN/ECE R124 conformed

Hersteller / *manufacturer* FONDMETAL S.p.A.  
Radtyp / Teilenummer / *type of wheel* WI157518  
Datum der Beschreibung / *date of description* 24-11-17

## 1. Allgemeine Angaben/ *General Information*

Kategorie des Nachrüstrades\* / *category of optional wheel* Pattern part replacement wheels (2.4.4)  
Radgröße / *wheel size* 7.5 J x 18"  
Radnummer / *wheel number* WI157518  
Radausführung / *model wheel* WI157518 51 5112M  
WI157518 51 12M1  
WI157518 40 5114  
**WI157518 555100**  
Zeichnungsnummer / *drawing number* WI15758-A rev0.A0  
WI15758-A/S rev0.A0  
WI15\_7518405 rev0.A0  
**WI15\_7518555 rev0.A0**  
geeignete Reifenart\* / *type of tyre* schlauchlos / *tubeless*  
Schneeketten / *snow chains* nach Angaben des Fahrzeugherstellers und des  
Prüfberichts. *Only if indicated by Car  
Manufacturer*

## 2. Verwendungsbereich/ *Application List*

Fahrzeughersteller/ Typ / *car manufacturer* vgl. Prüfbericht / See Type Approval Document  
Reifengröße\* / *tyre size* vgl. Prüfbericht / See Type Approval Document  
maximale Radlast\* / zugeordneter Abrollumfang  
*maximum rated load/ classified rolling circumference* vgl. Prüfbericht / See Type Approval Document  
maximaler Reifendruck\* / *tyre pressure* vgl. Prüfbericht in Verbindung mit Angaben des  
Fahrzeugherstellers jedoch max. 3.5 bar  
Max 3.5 bar  
Anzugdrehmoment\* / *torque* vgl. Prüfbericht in Verbindung mit Angaben des  
Fahrzeugherstellers / See Type Approval  
Documents.

Der Antragsteller sollte darauf aufmerksam gemacht werden, dass er den Verwendern der Räder die unter 1.4 des Anhangs 10 beschriebenen Informationen zur Bedeutung des Anzugdrehmomentes vermitteln muss.  
See manufacturer instruction book.

### 3. Abmessungen und technische Details/ *Evaluation and technical details*

|   |   |
|---|---|
| Felgenkontur* <i>Irim profile</i>   | 7.5" J x 18" H2   |
| Lochkreisdurchmesser* <i>pitch circle diameter</i>  | 100, 112, 114.3 mm  |
| Lochzahl* <i>Number of holes</i>  | 5   |
| Rundlaufabweichung max. <i>radial runout</i>  | 0.3 mm  |
| Planlaufabweichung max. <i>lateral runout</i>   | 0.3 mm  |
| Einpresstiefe* <i>offset</i>  | 51, 40, 55 mm   |
| Zentrierart / <i>type of centering</i>  | Mittenzentrierung / without centering rings   |
| Durchmesser der Zentrierung / <i>centre hole diameter</i>                                 | 56,1mm, 57.1mm, 66.1mm  |
| geeignete Ventiltypen* <i>appropriate type of valves</i>                                  | entsprechend der Festlegungen im Prüfbericht<br>In accordance ETRTO 11 F standards. |
| Art der Befestigung der Auswuchtgewichte*<br><i>kind of application of balance weight</i> | Im Prüfbericht / Only Adhesive  |

### 4. Zubehör/ *Accessories*

|  |   |
|--|---|
| Abdeckkappe / <i>CAP</i>                 | A714 / OE Audi / OE Renault                   |
| Befestigungselemente* <i>fixing part</i> | vgl. Prüfbericht / See Type Approval Document |

### 5. Konstruktion/ *Construction*

|  |  |
|--|--|
| Aufbau / <i>fitting</i>                                      | einteiliges Aluminiumrad / Aluminum Gravity Casting  |
| internationale Bezugsnorm* / <i>international regulation</i> | in Anlehnung an E.T.R.T.O.   |
| Werkstoff* <i>factory material</i>                           | g-AISI 10 Cu   |
| Chemische Analyse* <i>chemical analysis</i>                  | siehe Bericht des Herstellers entsprechend<br>Anhang 4 der UNECE Regelung 124<br>/ See manufacturer declaration in accordance<br>with Annex 4 UNECE R124.  |
| Mechanische Eigenschaften / <i>mechanical features</i>       | siehe Bericht des Herstellers entsprechend<br>Anhang 4 der UNECE Regelung 124.<br>/ See manufacturer declaration in accordance<br>with Annex 4 UNECE R124. |

### 6. Beschreibung der Räderfertigung/ *Description of wheel manufacturing*

|  |  |
|--|--|
| Herstellung der Rohlinge / <i>production of raw material</i> | Kokillenguß / Gravity Die Casting  |
| Bearbeitung/ <i>production</i>                               | spanabhebende Bearbeitung auf CNC-Dreh-<br>und Bohrautomaten. Lathing and Drilling On<br>CNC Machining |

Oberflächenbehandlung / *surface treatment*

Chemische Vorbehandlung / Anticorrosion Treatment  
Pulvergrundierung. Powercoating Colour. Mehrschicht – Einbrennlackierung. Powercoating Transparent.

Korrosionsbeständigkeit/ *way of corrosion resistance*

siehe Bericht des Herstellers entsprechend Anhang 5 der UNECE Regelung 124

### **7. Qualitätssicherung/ *quality guarantee***

Qualitätskontrolle gemäß Prüfhandbuch  
*quality control according to the inspection handbook*

Rohmaterial  
Lieferung des Rohmaterials mit Analysezertifikat des Lieferanten  
Gegenkontrolle durch eigene Spektralanalyse / Row material Analysis by Suppliers and by Fondmetal foundry

Schmelze  
Spektralanalyse je Ofenfüllung / Density at any filling of furnace.

Gussrohlinge  
100%-ige Röntgenprüfung / 100% X-ray

Bearbeitete Teile  
Überprüfung der Funktionsmaße an Stichproben nach Prüfplan / Dimensional Inspection Throughout manufacture

Dichtigkeit  
100%-ige Dichtigkeitsprüfung / 100% tubeless

Oberflächenbehandlung  
Überprüfung von Schichtdicke, Haftung und Korrosionsbeständigkeit gemäß Prüfvorschrift / thickness of coating

Festigkeit  
Biegeumlaufprüfung gemäß Prüfplan / Rotary Bending, Impact Test, Rim Rolling

### **8. Übereinstimmung der Produktion / *production conformity***

CoP-Prüfungen erfolgen entsprechend besonderem Prüfplan.  
Prüfergebnisse stehen mindestens 3 Jahre zur Verfügung.  
/ In accordance with COP Procedure. Results must be kept for at least three years

### **9. Fertigungsbetriebe/ *Manufacturer***

Fertigungsbetriebe/ *manufacturer*

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Casting :                   | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| Machining Process :         | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| Varnishing / Paint Finish : | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| Finish Control :            | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| Dispatch/Delivery :         | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |

Die Mindestangaben nach UNECE Regelung 124 sind mit \* gekennzeichnet.

# Technischer Bericht

Nr. RP-004687-C0-072

über die Radfestigkeit der Räder Typ WI157518  
der Radgröße 7½Jx18H2

## I Auftraggeber:

**Fondmetal S.p.A.**

**Via Bergamo, 4  
I-24050 Palosco (BG)  
Italien**

Dieser Bericht beinhaltet ausschließlich den Nachweis der Radfestigkeit.

Die nachfolgend beschriebenen Räder wurden bezüglich der Dauerfestigkeit geprüft nach:  
„Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom  
25.11.1998

„Regelung Nr. 124 mit Ergänzung 1 über die Einheitlichen Bedingungen für die Genehmigung  
von Rädern für Personenkraftwagen und ihrer Anhänger“ vom 31.01.2011 gemäß Anhang 6,7  
und 8 dieser Regelung

Für die Verwendung des Rades an Fahrzeugen sind gesonderte Berichte vorzulegen.

## II Technische Angaben zu den Räder

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Hersteller:         | Fondmetal S.p.A.             |
| Radtyp:             | WI157518                     |
| Handelsmarke:       | FM                           |
| Handelsbezeichnung: | FM                           |
| Radgröße:           | 7½Jx18H2                     |
| Art des Rades:      | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Zentrierart:        | Mittenzentrierung            |
| Radgewicht in kg:   | 11.9 bis 13.6                |
| Korrosionsschutz:   | Lackierung                   |

### III Übersicht der Ausführungen

| Ausführungsbezeichnung | LZ/LK   | BS  | ML    | ET | RF  | FR  | AU   | IMP       | HD      | BM |
|------------------------|---------|-----|-------|----|-----|-----|------|-----------|---------|----|
| PCD 114.3              | 5/114,3 | BS2 | 66.15 | 40 | 150 | 690 | 2150 | 195/50R18 | 02/2016 |    |
| PCD 12M1               | 5/112   | BS3 | 57.10 | 51 | 155 | 690 | 2150 | 205/35R18 | 01/2015 | 2  |
| PCD 112M               | 5/112   | BS3 | 57.10 | 51 | 155 | 690 | 2150 | 205/35R18 | 01/2015 | 1  |
| PCD 100                | 5/100   | BS1 | 56.10 | 55 | 142 | 550 | 2150 | 205/35R18 | 11/2017 |    |

|     |   |                        |
|-----|---|------------------------|
| LK  | Lochkreis (Radbefestigung)                  | in mm                  |
| LZ  | Lochzahl (Radbefestigung)                   |                        |
| BS  | Befestigungssitz                            | siehe Tabelle unten    |
| ML  | Mittenlochdurchmesser (Z= für Zentrierring) | in mm                  |
| ET  | Einpresstiefe                               | in mm                  |
| RF  | Radflanschdurchmesser                       | in mm                  |
| FR  | max. zulässige Radlast                      | in kg                  |
| AU  | max. zulässiger Abrollumfang                | in mm                  |
| IMP | kleinster geprüfter Impact                  | s. V.3.2               |
| HD  | ab Herstellungsdatum                        | Monat und Jahr         |
| BM  | Bemerkungen                                 | siehe folgende Tabelle |

| Bemerkungen zu den Radausführungen |   |
|------------------------------------|---|
| 1                                  | Mittenlochabdeckungsbohrung für OE VW Abdeckkappe   |
| 2                                  | Mittenlochabdeckungsbohrung für OE Audi Abdeckkappe |

### IV Angaben zu den Rädern

#### IV.1 Radbefestigungen

| BS  | Art               | Zentriersitz   | Bolzenlochdurchmesser in mm | zyl. Maß des Bolzenlochs in mm |
|-----|-------------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------|
| BS1 | Schrauben/Muttern | Kegel 60°      | 15                          | 10                             |
| BS2 | Schrauben/Muttern | Kegel 60°      | 15.15                       | 7.25                           |
| BS3 | Schrauben/Muttern | Kugel Ø25,6 mm | 15                          | 7.60                           |

Zulässiges Anzugsmoment je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers, jedoch max. 160 Nm bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### IV.2 Kennzeichnung der Räder

An den Rädern werden folgende Kennzeichnungen angebracht:

Hersteller: FM  
 Radtyp: WI157518  
 Radausführung: z.B. 112/M  
 Radgröße: 7.5Jx18H2  
 Einpreßtiefe in mm: z.B. ET51  
 Herkunftsmerkmal: Made in Italy  
 Herstellungsdatum: Monat/Jahr Ringgitter  
 Gießereizeichen: FM  
 ECE-Nr: 000867  
 Japan. Prüfzeichen: JWL

An der Innenseite der Räder können noch weitere Kontrollzeichen angebracht sein.

**V. Radprüfungen**

**V.1 Felgenreiße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

| Zeichnungsinhalt         | Zeichnungsnr | Zeichnungsdatum |
|--------------------------|--------------|-----------------|
| Radbeschreibung          | WI157518     | 24.11.2017      |
| Zeichnung Ausführung(en) | WI15_7518405 | 22.12.2015      |
| Zeichnung Ausführung(en) | WI15_7518555 | 13.10.2017      |
| Zeichnung Ausführung(en) | WI15758-A    | 04.02.2015      |
| Zeichnung Ausführung(en) | WI15758-A/S  | 04.02.2015      |

**V.2 Werkstoff der Räder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

**V.3 Festigkeitsprüfung**

**V.3.1 Dauerfestigkeitsprüfung**

Die Dauerfestigkeit wurde auf einem unwuchtbelasteten Scheibenradprüfstand untersucht. Der Prüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt.

| Ausführungsbezeichnung | ET | FR  | $\mu$ | $r_{dyn}$ | AU   | MB   | Geprüft Abgeleitet | BM |
|------------------------|----|-----|-------|-----------|------|------|--------------------|----|
| PCD 114.3              | 40 | 690 | 0,9   | 0,342     | 2150 | 4711 | G                  |    |
| PCD 112M               | 51 | 690 | 0,9   | 0,342     | 2150 | 4860 | G                  |    |
| PCD 12M1               | 51 | 690 | 0,9   | 0,342     | 2150 | 4860 | G                  |    |
| PCD 100                | 55 | 550 | 0,9   | 0,342     | 2150 | 3917 | G                  |    |

|           |   |                        |
|-----------|---|------------------------|
| ET        | Einpresstiefe   | in mm                  |
| FR        | max. zulässige Radlast  | in kg                  |
| $\mu$     | Reibwert  |                        |
| $r_{dyn}$ | Dynamischer Reifenhalmmesser  | in mm                  |
| AU        | max. zulässiger Abrollumfang  | in mm                  |
| MB        | maximales Biegemoment   | in Nm                  |
| G         | Ausführung wurde mit den Werten geprüft                             |                        |
| A         | Werte für die Ausführung wurden von geprüfter Ausführung abgeleitet |                        |
| BM        | Bemerkungen zu den Werten   | siehe folgende Tabelle |

An den geprüften Rädern konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestlastspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Anzugmomentes der Befestigungsteile war nicht gegeben.

**V.3.2 Impact-Test**

Zum Nachweis eines ausreichenden Bruchverhaltens wurde ein Impact-Test nach ISO 7141 durchgeführt. Als Prüfbereifung wurde die in der folgenden Tabelle genannten Reifengrößen verwendet. Dabei wurde jeweils ein Fabrikat mit möglichst geringer Querschnittsbreite gewählt.

| Ausführungsbezeichnung | LZ/LK   | ET | Impact-Test-Daten  |           |
|------------------------|---------|----|--------------------|-----------|
|                        |         |    |                    |           |
| PCD 114.3              | 5/114,3 | 40 | Last               | 690       |
|                        |         |    | Prueflast          | 594       |
|                        |         |    | Reifen             | 195/50R18 |
|                        |         |    | GeprueftAbgeleitet | G         |
|                        |         |    | Bemerkung          |           |
| PCD 12M1               | 5/112   | 51 | Last               | 690       |
|                        |         |    | Prueflast          | 594       |
|                        |         |    | Reifen             | 205/35R18 |
|                        |         |    | GeprueftAbgeleitet | G         |
|                        |         |    | Bemerkung          |           |
| PCD 112M               | 5/112   | 51 | Last               | 690       |
|                        |         |    | Prueflast          | 594       |
|                        |         |    | Reifen             | 205/35R18 |
|                        |         |    | GeprueftAbgeleitet | G         |
|                        |         |    | Bemerkung          |           |
| PCD 100                | 5/100   | 55 | Last               | 550       |
|                        |         |    | Prueflast          | 510       |
|                        |         |    | Reifen             | 205/35R18 |
|                        |         |    | GeprueftAbgeleitet | G         |
|                        |         |    | Bemerkung          |           |

|    |   |       |
|----|---|-------|
| LK | Lochkreis (Radbefestigung)  | in mm |
| LZ | Lochzahl (Radbefestigung)   |       |
| ET | Einpresstiefe   | in mm |
| FR | max. zulässige Radlast  | in kg |
| G  | Ausführung wurde mit den Werten geprüft                             |       |
| A  | Werte für die Ausführung wurden von geprüfter Ausführung abgeleitet |       |

Die Anforderungen der Prüfvorschriften wurden erfüllt.

R124 E1\*124R00/01\*0867\*02

**V.3.3 Abrollprüfung**

Bei der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt.

| Ausführungs-<br>bezeichnung | ET | FR  | FP   | P   | S    | RF        | Geprüft<br>Abgeleitet | BM |
|-----------------------------|----|-----|------|-----|------|-----------|-----------------------|----|
| PCD 100                     | 55 | 690 | 1692 | 4,5 | 2000 | 285/60R18 | A                     |    |
| PCD 112M                    | 51 | 690 | 1692 | 4,5 | 2000 | 285/60R18 | G                     |    |
| PCD 114.3                   | 40 | 690 | 1692 | 4,5 | 2000 | 285/60R18 | A                     |    |
| PCD 12M1                    | 51 | 690 | 1692 | 4,5 | 2000 | 285/60R18 | G                     |    |

|    |  |                        |
|----|--|------------------------|
| LK | Lochkreis (Radbefestigung)   | in mm                  |
| LZ | Lochzahl (Radbefestigung)  |                        |
| ET | Einpresstiefe  | in mm                  |
| FR | max. zulässige Radlast   | in kg                  |
| FP | Prüflast   | in daN                 |
| P  | Prüfluftdruck  | in bar                 |
| S  | Abrollstrecke  | in km                  |
| RF | Prüfreifengröße  |                        |
| G  | Ausführung wurde mit den Werten<br>geprüft                             |                        |
| A  | Werte für die Ausführung wurden von<br>geprüfter Ausführung abgeleitet |                        |
| BM | Bemerkungen zu den Werten  | siehe folgende Tabelle |

An den geprüften Rädern konnten nach Erreichen der vorgeschriebenen Mindestlastspielzahlen keine Anrisse festgestellt werden. Ein unzulässiger Abfall des Luftdruckes der Prüfbereifung war nicht gegeben.

R124 E1\*124R00/01\*0867\*02

**VI Auflagen und Hinweise**

- 1) Bei der Festigkeitsprüfung wurden je nach Ausführung ein Abrollumfang (s. Tabelle) zugrundegelegt. Die Verwendung von Reifen mit kleinerem Abrollumfang ist technisch unbedenklich.
- 2) Die geprüfte Radlast und der Abrollumfang müssen ausreichend sein.
- 3) Die Anbaumaße sind zu überprüfen. Insbesondere sind Lochkreis, Art der Zentrierung, Schrauben- bzw. Stehbolzenlänge und Gewinde zu überprüfen.
- 4) Die Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks muss gegeben sein (Wuchtgewichte beachten). Die Freigängigkeit zu Teilen des Fahrwerks ist zu prüfen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Bei Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeit größer 210km/h sind nur Metallventile zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- 6) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebe- oder Klammerngewichten ausgewuchtet werden.
- 7) Bei der Auswahl der Bereifungsgrößen ist zu beachten, dass die Abmessungen (Nennbreite sowie Querschnittsverhältnis) der bei der Impactprüfung verwendeten Reifengröße nicht unterschritten wird (siehe Tabelle zu Punkt V.3.2).

| Nennbreite | Querschnittsverhältnis | zulässig |
|------------|------------------------|----------|
| ≥ geprüft  | ≥ geprüft              | ja       |
| > geprüft  | < geprüft              | ja       |
| ≤ geprüft  | < geprüft              | nein     |
| < geprüft  | ≥ geprüft              | nein     |

- 8) Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Dieser Bericht umfasst 6 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00  
Benannt als Technischer Dienst  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, 06.12.2017



B.Eng. Benedix

