



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK075

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: **FONDMETAL S.p.A.**
2. Designazione del tipo ruota: **FMI02_8018**
Marca: **FONDMETAL S.p.A.**
Categoria della ruota: **Speciale**
Materiali impiegati: **Lega AISi10Cu**
Metodo di produzione: **Fusione in gravità**
Designazione del profilo del cerchio: **8J x 18 EH2+**
Offset della ruota: **da ET 30 a ET 51 (vedi tabella allegata)**
Fissaggio della ruota: **utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI02_8018_NAD rev00**
Portata massima: **720 kg**
3. Indirizzo del costruttore del sistema: **FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)**
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: **NON RICORRE**
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: **05/03/2018**
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: **CPA di Brescia**
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **09/03/2018**
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **39228/V-BS**
9. Osservazioni: **NON RICORRE**
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: **NON RICORRE**
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: **M1-M1G**
 - 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: **vedi scheda informativa n. FMI02_8018_NAD rev00**
 - 12.2 Tipo funzionale: **FMI02_8018**
 - 12.3 Famiglia 1: **(vedi tabella allegata)**
 - 12.4 Famiglia 2: **NON RICORRE**
 - 12.5 Famiglia 3: **NON RICORRE**
13. Luogo: **ROMA**
14. Data: **10 aprile 2018**

15. Firma



IL DIRETTORE GENERALE
(Dot. Ing. Sergio Dondolini)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

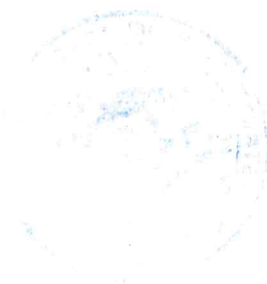


IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFSET (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
FMI02_8018	30 5112R	30	5x112	66.5	720	2174	57.1 (AA01)
FMI02_8018	51 5112R	51	5x112	66.5	720	2115	57.1 (AA01)
FMI02_8018	34 5120C	34	5x120	72.5	720	2174	-
FMI02_8018	45 5120C	45	5x120	725	720	2174	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 39228/V-BS del 09/03/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI02_8018_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI02_8018 rev00 del 08/03/2018
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R-013100-00
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 20718 W-981

Roma, 05 settembre 2018

Prot. in uscita: 20843 W-981

Alla **FONDMETAL S.p.A.**
Via Bergamo, 4
24050 Palosco (BG)

OGGETTO: FONDMETAL S.p.A. Sistema ruota tipo **FMI02_8018**, rilascio dell'aggiornamento di omologazione nazionale (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

aggiornamento n. 001 della omologazione nazionale NADK075 del 10/04/2018.



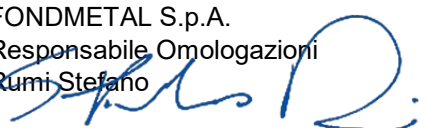
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio 3.1.2.2 c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note Note
Audi	A4 / S4	2015		B8, B81 (B9 series)	e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	FMI02_8018 30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/40 R18	S4 Included, RS4 Excluded S4 Inclusa, RS4 Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	A4 Allroad	2009	2015	B8, B81	e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	FMI02_8018 30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/45 R18	OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	A4 Allroad	2016		B8 (B9)	e1*2001/116*0430*..	FMI02_8018 30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/45 R18	OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	A5 / S5	2007	2012	B8	e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	FMI02_8018 30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 225/45 R18 OE 245/40 R18	S5 Included, RS5 Excluded S5 Inclusa, RS5 Esclusa 225/45 R18 Only M+S (Winter) 225/45 R18 Solo M+S (invernali) OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	A5 / S5	2013	2016	B8	e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	FMI02_8018 30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/40 R18	S5 Included, RS5 Excluded S5 Inclusa, RS5 Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	A5 / S5	2016		B8	e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	FMI02_8018 30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/40 R18	S5 Included, RS5 Excluded S5 Inclusa, RS5 Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	A6 / S6	2011	2018	4G, 4G1	e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*..	FMI02_8018 30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/45 R18	Ceramic Brakes, 3.0 TSFI, 3.0 TDI, 3.0 TDI Bi-Turbo Excluded, Armored Version Excluded Pacchetto Audi ceramic, 3.0 TSFI, 3.0 TDI, 3.0 TDI Bi-Turbo Escluse, versione blindata esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica

Audi	A7 / S7 Sportback	2010	2017	4G	e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*..	FMI02_8018	30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 255/45 R18	Ceramic Brakes, 3.0 TSFI, 3.0 TDI, 3.0 TDI Bi-Turbo Excluded Pacchetto Audi ceramic, 3.0 TSFI, 3.0 TDI, 3.0 TDI Bi-Turbo Escluse OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	A8 / S8	2010	2017	4H	e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	FMI02_8018	30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 235/55 R18	Ceramic Brakes, 3.0 TSFI, 3.0 TDI, 3.0 TDI Bi-Turbo Excluded, Armored Version Excluded Pacchetto Audi ceramic, 3.0 TSFI, 3.0 TDI, 3.0 TDI Bi-Turbo Escluse, versione blindata esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	Q5	2008	2012	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*0183*..	FMI02_8018	30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 235/60 R18	Only with OE additional fender Solo con parafanghini aggiuntivi originali OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	Q5	2012	2016	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*0183*..	FMI02_8018	30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 235/60 R18	Only with OE additional fender Solo con parafanghini aggiuntivi originali OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Audi	Q5	2017		FY	e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*..	FMI02_8018	30 5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 235/60 R18	SQ5 Included SQ5 Inclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
BMW	Serie 1 F20/21	2012		1K2, 1K4	e1*2007/46*0283*04-.. e1*2007/46*0273*04-..	FMI02_8018	45 5120C	5x120	72.6	45	-	OE BOLT	OE 225/40 R18	M40i Included M40i Inclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 2 F22/23	2014		1C	e1*2007/46*0277*..	FMI02_8018	45 5120C	5x120	72.6	45	-	OE BOLT	OE 225/40 R18	OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 2 F22/23	2014		1C	e1*2007/46*0277*..	FMI02_8018	45 5120C	5x120	72.6	45	-	OE BOLT	OE 225/40 R18 Only Front Asse anteriore OE 245/35 R18 Only rear Asse posteriore	OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 2 F45 Active Tourer / F46 Gran Tourer	2014		UKL-L	e1*2007/46*0371*..	FMI02_8018	51 5112R	5x112	66.5	51	-	OE BOLT	OE 225/45 R18	OE CAP Ready Sede CAP Originale

BMW	Serie 3 E90/91/92/93	2005	2012	390L, 390X, 392C	e1*2001/116*0308*09.. e1*2001/116*0344*06.. e1*2001/116*0346*..	FMI02_8018	34 5120C	5x120	72.6	34	-	OE BOLT	OE 225/40 R18	M3, 335i, 335d Included M3, 335i, 335d Inclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 3 F30/31	2012		3L, 3K, 3K- N1	e1*2007/46*0314*.. e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*..	FMI02_8018	34 5120C	5x120	72.6	34	-	OE BOLT	OE 225/45 R18	M3 Included M3 Inclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 3 GT F34	2013		3-V	e1*2007/46*0559*..	FMI02_8018	34 5120C	5x120	72.6	34	-	OE BOLT	OE 225/50 R18	OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 4 F32/33/36	2013		3C	e1*2007/46*0316*..	FMI02_8018	34 5120C	5x120	72.6	34	-	OE BOLT	OE 225/45 R18	OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 5 F10/11 +HY	2010	2016	5L, 5K, K- N1, HY	e1*2007/46*0363*.. e1*2007/46*0323*.. e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*..	FMI02_8018	34 5120C	5x120	72.6	34	-	OE BOLT	OE 245/45 R18	M550i, M550d, 550i, 540i Excluded, for 5 Series Touring Trailer operation Exlcuded M550i, M550d, 550i, 540i Escluse, per Serie 5 Touring operazioni di traino escluse OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 5 G30	2017		G5L, G5K	e1*2007/46*1688*.. e1*2007/46*1750*..	FMI02_8018	30 5112R	5x112	66.5	30	-	OE BOLT	OE 245/45 R18	M550 Included, No trailer operation M550 Inclusa, No operazioni di traino OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 7 G11/12	2015		7L	e1*2007/46*0276*..	FMI02_8018	30 5112R	5x112	66.5	30	-	OE BOLT	OE 245/50 R18	No trailer operation No operazioni di traino OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	X1 E84	2009	2015	X1	e1*2007/46*0275*..	FMI02_8018	34 5120C	5x120	72.6	34	-	OE BOLT	OE 225/45 R18	OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	X1 F48	2015		UKL-L	e1*2007/46*0371*..	FMI02_8018	51 5112R	5x112	66.5	51	-	OE BOLT	OE 225/50 R18	OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	X3 F25	2010	2017	X3, X-N1	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	FMI02_8018	34 5120C	5x120	72.6	34	-	OE BOLT	OE 245/50 R18	OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	X3 G01	2018		G3X	e1*2007/46*1797*..	FMI02_8018	30 5112R	5x112	66.5	30	-	OE BOLT	OE 225/60 R18	Included X3 M40i X3 M40i Inclusa OE CAP Ready / Sede CAP Originale
BMW	X4 F26	2014	2018	X3, X-N1	e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*..	FMI02_8018	34 5120C	5x120	72.6	34	-	OE BOLT	OE 245/50 R18	M440i Included M440i Inclusa OE CAP Ready / Sede CAP Originale

Mercedes-Benz	A-Classe (W176)	2012	2018	176, 176 AMG, 245G, 245G AMG	e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	66.5	51	-	V011	OE 225/40 R18	A45 AMG Excluded A45 AMG Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Mercedes-Benz	C-Classe (W204)	2007	2014	204	e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	66.5	51	-	V011	OE 225/40 R18	C55 AMG, C63 AMG Excluded C55 AMG, C63 AMG escluse OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Mercedes-Benz	CLA (C117)	2013		117, 245G, 245G AMG	e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	66.5	51	-	V011	OE 225/40 R18	CLA45 AMG Excluded CLA45 AMG Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Mercedes-Benz	E-Classe (W211)	2002	2008	211, 211K	e1*2001/116*0183*..	FMI02_8018	30	5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/40 R18	All AMG version Included Tutte le versioni AMG Include OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Mercedes-Benz	E-Classe (W212)	2008	2016	212	e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0200*..	FMI02_8018	30	5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/40 R18	All AMG version Included Tutte le versioni AMG Include OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Mercedes-Benz	GLC (X253)	2015		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI02_8018	30	5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 235/60 R18	GLC43 AMG Included GLC43 AMG Inclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Mercedes-Benz	GLC Coupe (C253)	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI02_8018	30	5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 235/60 R18	GLC43 AMG Included GLC43 AMG Inclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Mercedes-Benz	S-Classe (W222/V222)	2013		221	e1*2001/116*0335*..	FMI02_8018	30	5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 245/50 R18	S500 V8, S63 AMG Excluded S500 V8, S63 AMG Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Mercedes-Benz	SLC (R172)	2016		172	e1*2007/46*0548*..	FMI02_8018	30	5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 225/40 R18 Only front Asse anteriore	SLC43 AMG Included SLC43 AMG Inclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
													V011	OE 245/35 R18 Only rear Asse posteriore	



Mercedes-Benz	SLK (R172)	2011	2017	172, 172 AMG	e1*2007/46*0548*.. e1*2007/46*0857*..	FMI02_8018	30	5112R	5x112	66.5	30	-	V011	OE 225/40 R18 Only front Asse anteriore	SLK55 AMG Included SLK55 AMG Inclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
														OE 245/35 R18 Only rear Asse posteriore	
Mini	ClubMan F54	2015		FMK, UKL-L	e1*2007/46*1683*.. e1*2007/46*0371*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	66.5	51	-	OE BOLT	OE 225/40 R18	Excluded JCW JCW Esclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale
Mini	Countryman R60	2010	2017	UKL/X	e1*2007/46*0496*..	FMI02_8018	45	5120C	5x120	72.6	45	-	OE BOLT	OE 225/45 R18	Countryman JCW Included Countryman JCW Inclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale
Mini	Countryman F60	2017		FMX	e1*2007/46*1682*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	66.5	51	-	OE BOLT	OE 225/50 R18	Excluded JCW JCW Esclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale
Mini	Paceman R61	2013	2016	UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	FMI02_8018	45	5120C	5x120	72.6	45	-	OE BOLT	OE 225/45 R18	Paceman JCW Included Paceman JCW Inclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale
Seat	Leon	2005	2012	1P, 1PN	e9*2001/116*0052*.. e9*2007/46*0013*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	57.1	51	AA01	V011	OE 225/40 R18	Leon Cupra Excluded Leon Cupra Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Seat	Leon	2013		5F	e9*2007/46*0094*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	57.1	51	AA01	V011	OE 225/40 R18	Leon Cupra Excluded Leon Cupra Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Skoda	Octavia	2012		5E	e11*2007/46*0243*.. e11*2007/46*0244*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	57.1	51	AA01	V011	OE 225/40 R18	Octavia RS Included Octavia RS Inclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Volkswagen	Golf 6	2008	2012	1K / 1KM	e1*2001/116 *0242*.. e1*2007/46*0490*..	FMI02_8018	51	5112R	5x112	57.1	51	AA01	V011	OE 225/40 R18	OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica

Volkswagen	Golf 7	2012	AU, 1K	e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0490*..	FMI02_8018	51 5112R	5x112	57.1	51	AA01	V011	OE 225/40 R18	Excluded R 400 Golf R400 Esclusa OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica
Volkswagen	Golf 7 Variant & Sportsvan	2014	AUV	e1*2007/46*0627*..	FMI02_8018	51 5112R	5x112	57.1	51	AA01	V011	OE 225/40 R18	OE BMW CAP ready, Conic Bolt Cap originale BMW, Vite conica

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

PNEUMATICI

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

FONDMETAL S.p.A.

Responsabile Omologazioni

Rumi Stefano