



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
per la ai sensi
del art. 7 della
legge 18/10/78,
n. 625.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

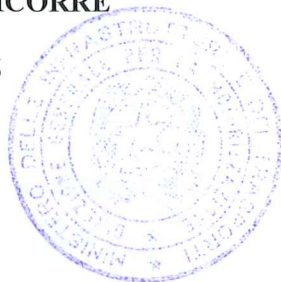
OMOLOGAZIONE N. NADG181

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed
i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: 7600 F6-A
Marca: FONDMETAL S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega g-AISI10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 8J x 18 H2
Offset della ruota : da ET 31 a ET 47 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 7600 F6-A 18x.08 rev00
Portata massima: 735 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 12 ottobre 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 01 Aprile 2016
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 34222/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 7600 F6-A 18x8.0 rev00
- 12.2 Tipo funzionale: 7600 F6-A
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 22 giugno 2016

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

7600 F6-A

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
7600 F6-A 47 5112K	47	5x112	66.5	735	2285	-
7600 F6-A 47 512N1	47	5x112	66.5	735	2285	-
7600 F6-A 39 5112K	39	5x112	66.5	735	2285	-
7600 F6-A 39 512N1	39	5x112	66.5	735	2285	-
7600 F6-A 31 5112K	31	5x112	66.5	735	2285	-
7600 F6-A 31 512N1	31	5x112	66.5	735	2285	-
7600 F6-A 45 5108F	45	5x108	63.4	735	2285	-

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 34222/V-BS del 01/04/2016
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 7600 F6-A 18x8.0 rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. 7600 F6-A 18x8.0 rev00 DEL 29/04/2016
4. CERTIFICAZIONE NADD096 del 30/12/2013
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Numero di Omologazione:

da assegnare

Tipo Cerchio:

7600 F6-A

documento n°: Fitment List 7600 F6-A rev00 del 29/04/16

Costruttore 3.1.3.	Denominazione Commerciale 3.1.3.	Car model		Tipo 3.1.3.	Omologazione globale Europea 3.1.3.	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio Glo cu.	Offset 3.1.2.2.	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.1.2.	Note
		From	To										
Audi	A4 / S4	2007	2011	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A47 5112K	5x112	66.5	47	/	V009	OE 245/40 R18	S4 included / inclusa S4
Audi	A4 / S4	2011	2015	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A47 5112K	5x112	66.5	47	/	V009	OE 245/40 R18	S4 included / inclusa S4
Audi	A4 / S4	2015	2015	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A39 5112K	5x112	66.5	39	/	V009	OE 245/40 R18 OE 225/45 R18 only M+S (Winter)	S4 included / inclusa S4
Audi	A4 / S4	2007	2011	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A47 512N1	5x112	66.5	47	/	OE Bolt	OE 245/40 R18	S4 included / inclusa S4 OE CAP compatible / Compatibile con Coprimozzo Originale
Audi	A4 / S4	2011	2015	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A47 512N1	5x112	66.5	47	/	OE Bolt	OE 245/40 R18	S4 included / inclusa S4 OE CAP compatible / Compatibile con Coprimozzo Originale
Audi	A4 / S4	2015	2015	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A39 512N1	5x112	66.5	39	/	OE Bolt	OE 245/40 R18 OE 225/45 R18 only M+S (Winter)	S4 included / inclusa S4 OE CAP compatible / Compatibile con Coprimozzo Originale
Audi	A6 / S6	2011	2011	4G	e1*2007/46*0436*..	7600 F6-A39 5112K	5x112	66.5	39	/	V009	OE 245/45 R18	S5 excluded / no S5
Audi	A6 / S6	2008	2012	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*..	7600 F6-A39 5112K	5x112	66.5	39	/	V009	OE 235/60 R18	S5 excluded / no S5
Audi	A6 / S6	2012	2012	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*..	7600 F6-A39 5112K	5x112	66.5	39	/	V009	OE 235/60 R18	S5 excluded / no S5
Audi	A6 / S6	2001	2001	4G	e1*2007/46*0436*..	7600 F6-A39 512N1	5x112	66.5	39	/	OE Bolt	OE 245/45 R18	S5 excluded / no S5 OE CAP compatible / Compatibile con Coprimozzo Originale
Audi	A6 / S6	2008	2012	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*..	7600 F6-A39 512N1	5x112	66.5	39	/	V026	OE 235/60 R18	S5 excluded / no S5 OE CAP compatible / Compatibile con Coprimozzo Originale
Audi	A6 / S6	2012	2012	8R, 8R1, 8R2	e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1179*..	7600 F6-A39 512N1	5x112	66.5	39	/	V026	OE 235/60 R18	S5 excluded / no S5 OE CAP compatible / Compatibile con Coprimozzo Originale
Audi	A5 / S5	2007	2012	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A31 5112K	5x112	66.5	31	/	V009	OE 245/40 R18 OE 225/45 R18 only M+S (Winter)	S5 included / inclusa S5
Audi	A5 / S5	2013	2013	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A31 5112K	5x112	66.5	31	/	V009	OE 245/40 R18 OE 225/45 R18 only M+S (Winter)	S5 included / inclusa S5
Audi	A5 / S5	2007	2012	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A31 512N1	5x112	66.5	31	/	OE Bolt	OE 245/40 R18 OE 225/45 R18 only M+S (Winter)	S5 included / inclusa S5 OE CAP compatible / Compatibile con Coprimozzo Originale
Audi	A5 / S5	2013	2013	BB	e1*2001/116*0430*..	7600 F6-A31 512N1	5x112	66.5	31	/	OE Bolt	OE 245/40 R18 OE 225/45 R18 only M+S (Winter)	S5 included / inclusa S5 OE CAP compatible / Compatibile con Coprimozzo Originale
Jaguar	F-Pace	2015	2015	DC	e11*2007/46*3324*..	7600 F6-A45 5108F	5x108	63.34	45	/	D023	OE 235/65 R18 OE 255/60 R18	
Land Rover	Evoque	2011	2011	LV	e11*2007/46*0223*..	7600 F6-A45 5108F	5x108	63.34	45	/	D023	OE 235/60 R18	
Land Rover	Discovery Sport	2012	2012	LC	e11*2007/46*1659*..	7600 F6-A45 5108F	5x108	63.34	45	/	D023	OE 235/60 R18	

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDOMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatici su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

NOTE PRELIMINARI

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE / ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scollatura.

PNEUMATICI

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NDN è consentito l'uso delle catene da neve se NDN espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDOMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDOMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"G50" Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

FONDOMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Rumi Stefano

