



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADG195

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3**

1. Costruttore del sistema ruota: FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: 9RR_7018
Marca: FONDMETAL S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega g-ALSi10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 7J x 18 H2
Offset della ruota : da ET 20 a ET 54 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 9RR_7018_NAD rev00
Portata massima: 650 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 27 Aprile 2016
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 18 Maggio 2016
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 34565/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 9RR_7018_NAD rev00
- 12.2 Tipo funzionale: 9RR_7018
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 08 luglio 2016

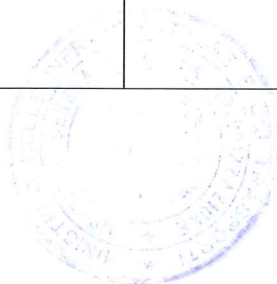
15. Firma

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

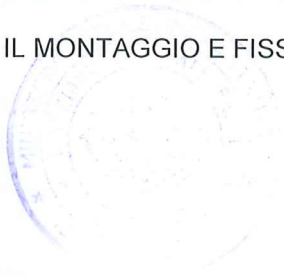
9RR_7018

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
9RR_7018 AA4 35 498	35	4x98	58.1	550	2010	-
9RR_7018 AA4 52 4100G	52	4x100	56.1	550	2010	-
9RR_7018 AA4 20 4108D	20	4x108	65.1	550	2010	-
9RR_7018 AA5 33 598C	33	5x98	58.1	650	2150	-
9RR_7018 AA5 38 5105A	38	5x105	56.6	650	2150	-
9RR_7018 AA5 40 5110F	40	5x110	65.1	650	2150	-
9RR_7018 AA5 43 5112E	43	5x112	57.1	650	2150	-
9RR_7018 AA5 46 5112K	46	5x112	66.5	650	2150	-
9RR_7018 AA5 54 5112K	54	5x112	66.5	650	2150	-
9RR_7018 AA5 40 5114C	40	5x114.3	66.1	650	2150	-
9RR_7018 AA5 40 5114Y	40	5x114.3	R.S. 75	650	2150	Ø54.1-75 Ø56.1-75 Ø60.1-75 Ø64.1-75 Ø66.1-75 Ø66.5-75 Ø67.1-75
9RR_7018 AA5 45 5114Y	45	5x114.3	R.S. 75	650	2150	Ø54.1-75 Ø56.1-75 Ø60.1-75 Ø64.1-75 Ø66.1-75 Ø66.5-75 Ø67.1-75



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 34565/V-BS del 18/05/2016
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 9RR_7018_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. 9RR_7018 rev00 DEL 14/05/2016
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Numero di Omologazione: **da assegnare**

Tipo Cerchio: **9RR_7018**

documento n°: Fitment List 9RR_7018 NAD rev00 del 12/05/16

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model		From	To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centrag- gio c.b.	Offset 3.1.2.2. ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note
Abarth	500 / 595 / 695		2008		312	e3*2001/116*0261* e3*2007/46*0064*..	9RR_7018 35 498	4x98	58.1	35	/	V017	OE 215/35 R18	
Alfa Romeo	4C		2013		96D	e3*2007/46*0220*.. e3*KS07/46*0220*	9RR_7018 33 598 C	5x98	58.1	33	/	OE BOLT	OE 205/40 R18	Front ONLY / only combined with 9RR 8.5x19 on rear axle Solo su asse anteriore / solo in combinazione con 9RR 8.5x19 su asse posteriore
Audi	Q3		2011		8U, 8U1	e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*..	9RR_7018 43 5112E	5x112	57.1	43	/	V009	OE 235/50 R18	
Chevrolet	Trax		2013		KL1B	e4*2007/46*0696*..	9RR_7018 38 5105A	5x105	56.6	38	/	D010/1	OE 215/55 R18	
Chrysler	Sebring		2007		JS	e11*2001/116*0143*	9RR_7018 40 5114Y	5x114.3	67.1	40	RFA75671.00	RF.D02530.19	OE 215/55 R18	
Dodge	Avenger				JS	e11*2001/116*0143*	9RR_7018 40 5114Y	5x114.3	67.1	40	RFA75671.00	RF.D02530.19	OE 215/55 R18	
Fiat	500X		2014		334	e3*2007/46*0318*..	9RR_7018 40 5110F	5x110	65.1	40	/	V017	OE 225/45 R18	
Jeep	Renegade		2014		BU	e3*2007/46*0300*..	9RR_7018 40 5110F	5x110	65.1	40	/	V017	OE 225/55 R18	
Kia	Sportage		2010	2015	SL, SLS	e11*2007/46*0166*.. e11*2007/46*0136*..	9RR_7018 45 5114Y	5x114.3	67.1	45	RFA75671.00	RF.D02530.19	OE 235/55 R18	
Lancia	Flavia		2012		JS	e11*2001/116*0143*07..	9RR_7018 40 5114Y	5x114.3	67.1	40	RFA75671.00	RF.D02530.19	OE 215/55 R18	
Mercedes-Benz	GLA (X156)		2013		245G	e1*2001/116*0470*.. AMG e1*2007/46*1207*..	9RR_7018 46 5112K	5x112	66.5	46	/	V009	OE 235/50 R18	
Mini	Mini R55/56/57/58/59		2007	2014	mini-N, UKLC	e1*2001/116*0343*.. e1*2007/46*0369*..	9RR_7018 52 4100G	4x100	56.1	52	/	V018	OE 205/40 R18	JCW excluded / only with OE steering limiter no JCW / solo con limitatore di sterzo originale
Mini	Mini F56/F55		2014		UKLL	e1*2007/46*0371	9RR_7018 54 5112K	5x112	66.5	54	/	V025	OE 205/40 R18	JCW excluded / only with OE steering limiter no JCW / solo con limitatore di sterzo originale
Nissan	Qashqai (MK2)		2014		J11	e11*2007/46*0963*..	9RR_7018 40 5114C	5x114.3	66.1	40	/	V010	OE 215/55 R18	
Opel	Mokka		2012		J-A	E4*2007/46*0537*..	9RR_7018 38 5105A	5x105	56.6	38	/	D010/1	OE 215/55 R18	
Volkswagen	Tiguan 1		2007	2015	5N	e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*02..	9RR_7018 43 5112E	5x112	57.1	43	/	V009	OE 235/50 R18	
Volkswagen	Tiguan 2		2016		5N	e1*2001/116*0450*24..	9RR_7018 43 5112E	5x112	57.1	43	/	V009	OE 235/55 R18	

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

NOTE PRELIMINARI

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

PNEUMATICI

È consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alle prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GSO"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia
FUNZIONARIO TECNICO
Rossella Cherubini