



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADH115

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: 9XR/M10-A
Marca: FONDMETAL S.p.A.
Categoria della ruota: Speciale
Materiali impiegati: Lega g-ALSi10Cu
Metodo di produzione: Fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 10J x 22 H2
Offset della ruota: da ET 25 a ET 50 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 9XR/M10-A_NAD rev00
Portata massima: 1025 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 20 Aprile 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA di Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 28 Marzo 2017
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 36655/V-BS
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 9XR 10.0x22_NAD_rev00
- 12.2 Tipo funzionale: 9XR/M10-A
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 27 aprile 2017

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFSET (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
9XR/M10-A	25 5112Y	25	5x112	75	1025	2364	57.1 66.5
9XR/M10-A	35 5120I	35	5x120	72.5	1025	2364	-
9XR/M10-A	35 5120P	35	5x120	65.1	1025	2364	-
9XR/M10-A	40 5114C	40	5x114.3	66.1	1025	2364	-
9XR/M10-A	40 5120I	40	5x120	72.5	1025	2364	-
9XR/M10-A	40 5120L	40	5x120	74.1	1025	2364	-
9XR/M10-A	43 5127I	43	5x127	71.6	1025	2364	-
9XR/M10-A	45 5112K	45	5x112	66.5	1025	2364	-
9XR/M10-A	50 5130A	50	5x130	71.5	1025	2364	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 36655/V-BS del 28/03/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 9XR/M10-A_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. 9XR/M10-A rev00 del 23/03/2017
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Numero di Omologazione: da assegnare

Tipo Cerchio: 9XR/M10-A

documento n°: Fitment List 9XR 10.0x22_NAD rev00 del 23/03/17

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model		From	To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2. ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note
Audi	Q7		2015		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*20.. e1*2001/116*0367*05.. e13*2007/46*1081*06..	9XR/M10-A 255112Y	5x112	66.5	25	RF.A75665.00	V009	285/35 R22	
Audi	SQ7		2016		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*20.. e1*2001/116*0367*05.. e13*2007/46*1081*06..	9XR/M10-A 255112Y	5x112	66.5	25	RF.A75665.00	V009	OE 285/35 R22	
BMW	X5 F15		2013		X5, X-N1	e1*2007/46*0421.. e1*2007/46*0454*..	9XR/M10-A 405120L	5x120	74.1	40	/	V025	295/30 R22	
BMW	X6 F16		2014		X6	e1*2007/46*0412*..	9XR/M10-A 405120L	5x120	74.1	40	/	V025	295/30 R22	
Land Rover	Range Rover		2013		LG	e11*2007/46*0649*..	9XR/M10-A 405120I	5x120	72.6	40	/	D023	OE 275/40 R22 OE 295/40 R22 GSO	
Land Rover	Range Sport		2013		LW	e11*2007/46*0909*..	9XR/M10-A 405120I	5x120	72.6	40	/	D023	OE 275/40 R22 OE 295/40 R22 GSO	
Land Rover	Range Sport		2005	2013	LS	e11*2001/116*0243*..	9XR/M10-A 405120I	5x120	72.6	40	/	D023	295/30 R22	

Costruttore 3.1.3.	Denominazione Commerciale 3.1.3.		Tipo 3.1.3.	Omologazione globale Europea 3.1.3.	Codice del Cerchio	PCD	Centraggio gio	Offset 3.1.2.2.	Anello	Vite / Dado 2.5.	Pneumatico e relative note 2.12.	Note
Manufacturer	Car model	From	To	Type	Eu Homologation	Wheel part number	cb.	ET	Rings	Bolt / Nut	Tyre	Note

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDOMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDOMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDOMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

FONDOMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia
Funzionario Tecnico
Alberto Giorgini

