



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADH155

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: FONDMETAL S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: STC-MS/N8
Marca: FONDMETAL S.p.A.
Categoria della ruota: Speciale
Materiali impiegati: Lega g-ALSi10Cu
Metodo di produzione: Fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 10,5J x 20 H2
Offset della ruota: ET 19-50 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. STC-MS/N8 NAD rev00
Portata massima: 1000 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: FONDMETAL S.p.A. via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 22 Marzo 2017
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA di Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 16 Maggio 2017
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 37026/V-BS
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. STC-MS/N8 NAD rev00
- 12.2 Tipo funzionale: STC-MS/N8
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 27 giugno 2017

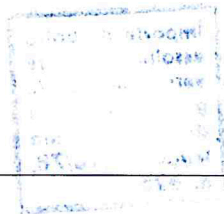
15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



STC-MS/N8

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
STC-MS/N8 19 5112P	19	5x112	66.5	1000	2405	/
STC-MS/N8 20 5120I	20	5x120	72.5	1000	2405	/
STC-MS/N8 30 5112Y	30	5x112	75	1000	2405	57.1 66.5
STC-MS/N8 30 5114Y	30	5x114.3	75	1000	2405	54.1 56.1 60.1 63.34 64.1 65.1 66.1 66.5 67.1
STC-MS/N8 35 5120I	35	5x120	72.5	1000	2405	/
STC-MS/N8 40 5114V	40	5x114.3	70.65	1000	2405	/
STC-MS/N8 50 5130A	50	5x130	71.6	1000	2405	/

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 37026/V-BS del 16/05/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. STC-MS/N8 NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. STC-MS 8.5+10.5x20 rev00 del 12/05/2017
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA ABE n.51589 del 29/05/2017
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model	From	To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2. ET	Arrotelle Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note
Porsche	Macan	2014		95B, 95BN	e13*2007/46*1164*.. e13*2007/46*1165*..	STC-MS/N8 19 5112P	5x112	66.5	19	/	OE Bolt	OE 295/40 R20	only Rear axle, PCCB brake system excluded Only in combination with STC-MS 8.5x20 on front axle. Solo asse posteriore. No sistema frenante PCCB Solo in combinazione con STC-MS 8.5x20 su asse anteriore.

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo. Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

NOTE PRELIMINARI

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

PNEUMATICI

È consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

È consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GSO"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia
Funzionario Tecnico
Rossella Cherubini