



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK194

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo ruota: | FMI01_8519 |
| Marca: | FONDMETAL S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | Lega AlSi7Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 8.5 J x 19 EH2+ |
| Offset della ruota: | da ET 32 a ET 40 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI01_8519_NAD rev00 |
| Portata massima: | 730 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione: | 03/07/2018 |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione: | CPA di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 10 /07/2018 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 40227/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-M1G |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: | Scheda informativa n. FMI01_8519_NAD rev00 |
| 12.2 Tipo funzionale: | FMI01_8519 |
| 12.3 Famiglia 1: | (Vedi tabella allegata) |
| 12.4 Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | 25/07/2018 |
| 15. Firma | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele) |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | |





IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFSET (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
FMI01_8519	32 5112M	32	5x112	57.1	730	2275	
FMI01_8519	32 5112N	32	5x112	66.5	730	2275	57.1 (AA01)
FMI01_8519	40 5112N	40	5x112	66.5	730	2275	57.1 (AA01)



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 40227/V-BS del 10/07/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI01_8519_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI01_8519 rev00 del 06/07/2018
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013083*00 del 26/02/2018
5. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			From	To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio 3.1.2.2 c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
Audi	A4 / S4			2015		B8, B81 (B9 series)	e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	FMI01_8519 40 5112N	5x112	66.5	40	-	OE BOLT	OE 245/35 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	A5 / S5			2007	2012	B8	e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	FMI01_8519 32 5112N	5x112	66.5	32	-	OE BOLT	OE 255/35 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	A5 / S5			2013	2016	B8	e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	FMI01_8519 32 5112N	5x112	66.5	32	-	OE BOLT	OE 255/35 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	A5 / S5			2016		B8	e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	FMI01_8519 32 5112N	5x112	66.5	32	-	OE BOLT	OE 255/35 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	A7 / S7 Sportback			2010	2017	4G	e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*..	FMI01_8519 32 5112N	5x112	66.5	32	-	OE BOLT	OE 255/40 R19	OE CAP Ready Sede CAP Originale

FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia
Funzionario Tecnico
Rossella Cherubini

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

NOTE PRELIMINARI

PNEUMATICI

EQUILIBRIATURA

RUOTINO DI SCORTA

CATENABILITA'

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

VALVOLE e Compatibilità TPMS

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

FONDMETAL S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia
Funzionario Tecnico
Rossella Cherubini