



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK198

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

- | | |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo ruota: | FMI04_8019 |
| Marca: | FONDMETAL S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | AlSi7Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 8.0 J x 19 EH2+ |
| Offset della ruota: | da ET 38 a ET 48 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI04_8019_NAD rev00 |
| Portata massima: | 775 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione: | 03/07/2018 |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione: | CPA di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 10/07/2018 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 40228/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-M1G |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: | Scheda informativa n. FMI04_8019_NAD rev00 |
| 12.2 Tipo funzionale: | FMI04_8019 |
| 12.3 Famiglia 1: | (Vedi tabella allegata) |
| 12.4 Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | 02 agosto 2018 |
| 15. Firma | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele) |



16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFSET (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
FMI04_8019	38 5112	38	5x112	66.5	775	2275	57.1 AA01
FMI04_8019	48 5112	48	5x112	66.5	775	2275	57.1 AA01



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 40228/V-BS del 10/07/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI04_8019_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI04_8019 rev00 del 06/07/2018
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013084*00 del 12/06/2018
5. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.**
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Roma, 22/05/2019

Alla **FONDMETAL S.p.A.**
Via Bergamo, 4
24050 Palosco (BG)

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia

OGGETTO: FONDMETAL S.p.A. Sistema ruota tipo FMI04_8019 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

AGGIORNAMENTO 001 del NADK198 del 22/05/2019

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Firmato digitalmente da:

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Numero di Omologazione:

NADK198
est 000 agg 001

Tipo Cerchio:

FMI04_8019

Documento n°:

Fitment List FMI04_8019_NAD_rev01

del:

15/04/2019

Fitment list readatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 da Stefano Rumi per la ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3.			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	Car model	From	To			Wheel part number								
Audi	A3 / S3 (MK3) 3p & Sportback	2012		8V	e1*2007/46*0607*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	57.1	48	AA01	V035	OE 235/35 R19	S3 included S3 Inclusa OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	A3 / S3 (MK3) Sedan & Cabriolet	2014		8V	e1*2007/46*0607*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	57.1	48	AA01	V035	OE 235/35 R19	S3 included S3 Inclusa OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	A4 / S4	2007	2011	B8 B81	e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	245/35 R19	S4 included, RS4 Excluded S4 Inclusa, RS4 esclusa OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	A4 / S4	2011	2015	B8 B81	e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	245/35 R19	S4 included, RS4 Excluded S4 Inclusa, RS4 esclusa OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	A4 / S4	2015		B8 B81 (B9 series)	e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 245/35 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	A6 / S6	2018		F2	e1*2007/46*1801*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 245/45 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	Q2	2016		GA	e1*2007/46*1552*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/40 R19	Only with additional OE fender Solo con parafranghi addizionali originali OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	Q3	2019		F3	e1*2007/46*1900*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/50 R19 OE 255/45 R19	Only with additional OE fender Solo con parafranghi addizionali originali OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	Q5	2017		FY	e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 235/55 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Audi	RS3 (MK2) Sedan	2017		8V	e1*2007/46*0608*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/35 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes

Numero di Omologazione:

NADK198
est 000 agg 001

Tipo Cerchio:

FMI04_8019

Documento n°:

Fitment List FMI04_8019_NAD_rev01

del:

15/04/2019

Fitment list readatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 da Stefano Rumi per la ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3.			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	Car model	From	To			Wheel part number								
Audi	SQ2	2019		GA	e1*2007/46*1552*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/40 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Mercedes-Benz	AMG GLC 43	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	OE BOLT	OE 235/55 R19	Only Front, only in combination with FMI04_9019 Solo Asse anteriore, solo in combinazione con FMI04_9019 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	AMG GLC 43	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	OE BOLT	OE 235/55 R19	Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernale) OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	A-Class (W176)	2012	2018	176 176 AMG 245G 245G AMG	e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1163*.. e1*2007/46*1207*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	66.5	48	-	V035	OE 235/35 R19	A45 AMG Included A45 AMG Inclusa OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	A-Class (W177)	2018		F2A	e1*2007/46*1829*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	66.5	48	-	V035	OE 225/40 R19	A35 AMG, A45 AMG Exclud A35 AMG, A45 AMG Escluse OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	B-Class (W246)	2011	2018	245G	e1*2007/46*0751*.. e1*2001/116*0470*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	66.5	48	-	V035	225/35 R19	OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	B-Class (W247)	2019		F2B	e1*2007/46*1909*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	66.5	48	-	V035	OE 225/40 R19	OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	C-Class (W204)	2007	2014	204	e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	66.5	48	-	V035	225/35 R19	OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	C-Class (W205/S205/C205)	2014		204	e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 225/40 R19	Only Front, only in combination with FMI04_9019 Solo Asse anteriore, solo in combinazione con FMI04_9019 C43 AMG, C63 AMG Excluded C43 AMG, C63 AMG Escluse OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	C-Class (W205/S205/C205)	2014		204	e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 225/40 R19	C43 AMG, C63 AMG Excluded C43 AMG, C63 AMG Escluse OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale

Numero di Omologazione:

NADK198
est 000 agg 001

Tipo Cerchio:

FMI04_8019

Documento n°:

Fitment List FMI04_8019_NAD_rev01

del:

15/04/2019

Fitment list readatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 da Stefano Rumi per la ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model		Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
	From	To											
Mercedes-Benz	CLA (C117)	2013	2019	117 245G 245G AMG	e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*..	FMI04_8019 48 5112	5x112	66.5	48	-	V035	OE 235/35 R19	CLA45 AMG Included CLA45 AMG Inclusa OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	E-Classe (W213)	2016		212	e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0200*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	OE BOLT	OE 245/40 R19	Only Front, only in combination with FMI04_9019 Solo Asse anteriore, solo in combinazione con FMI04_9019 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	E-Classe (W213)	2016		212	e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0200*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 245/40 R19	OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	E-Classe All-Terrain	2017		R1ES	e1*2007/46*1560*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	OE BOLT	OE 245/45 R19	OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	GLA (X156)	2013		245G	e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 235/45 R19	GLA45 AMG included GLC45 AMG Inclusa OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	GLC (X253)	2015		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	OE BOLT	OE 235/55 R19	OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	GLC Coupe (C253)	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	OE BOLT	OE 235/55 R19	Only Front, only in combination with FMI04_9019 Solo Asse anteriore, solo in combinazione con FMI04_9019 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	GLC Coupe (C253)	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	OE BOLT	OE 235/55 R19	OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	S-Classe (W222/V222)	2013		221	e1*2001/116*0335*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 245/45 R19	Only Front, only in combination with FMI04_9019 Solo Asse anteriore, solo in combinazione con FMI04_9019 S63 AMG, S600, S650, EC Excluded S63 AMG, S600, S650, EC Escluse OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale

Numero di Omologazione:

NADK198
est 000 agg 001

Tipo Cerchio:

FMI04_8019

Documento n°:

Fitment List FMI04_8019_NAD_rev01

del:

15/04/2019

Fitment list readatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 da Stefano Rumi per la ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio 3.1.2.2 c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note
	From	To	Wheel part number				Note							
Mercedes-Benz	S-Classe (W222/V222)			2013	221	e1*2001/116*0335*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	OE 245/45 R19	Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernale) S63 AMG, S600, S650, EC Excluded S63 AMG, S600, S650, EC Exclude OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	SLC (R172)			2016	172	e1*2007/46*0548*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	66.5	38	-	V035	235/35 R19	Only Front, only in combination with FMI04_9019 Solo Asse anteriore, solo in combinazione con FMI04_9019 SLC43 AMG Includa SLC43 Inclusa OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	V-Classe (W447)			2014	639/2	e1*2007/46*0457*..	FMI04_8019 48 5112	5x112	66.5	48	-	V035	OE 245/45 R19	Excluded Commercial Use Escluso uso commerciale OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Seat	Ateca			2016	5FP	e9*2007/46*6394*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 225/45 R19 OE 245/40 R19	Ateca CUPRA Includa Ateca CUPRA Inclusa OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Seat	Leon			2013	5F	e9*2007/46*0094*..	FMI04_8019 48 5112	5x112	57.1	48	AA01	V035	OE 235/35 R19	CUPRA R 300 Excluda CUPRA R 300 Esclusa Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Seat	Tarraco			2019	KN	e9*2007/46*6666*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/50 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Skoda	Superb			2015	3T	e11*2001/116*0326*.. e11*2007/46*0014*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/40 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Skoda	Kodiaq			2017	NS	e8*2007/46*0249*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/50 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Skoda	Karoq			2017	NU	e8*2007/46*0272*..	FMI04_8019 38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 225/45 R19 OE 245/40 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes

Numero di Omologazione:

NADK198
est 000 agg 001

Tipo Cerchio:

FMI04_8019

Documento n°:

Fitment List FMI04_8019_NAD_rev01

del:

15/04/2019

Fitment list readatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 da Stefano Rumi per la ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
	From	To	Wheel part number											
Volkswagen	Arteon	2017		3H	e1*2007/46*1725*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 245/40 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Volkswagen	Golf 6	2008	2012	1K 1KM	e1*2001/116 *0242*.. e1*2007/46*0490*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	57.1	48	AA01	V035	OE 235/35 R19	Golf R included Golf R Inclusa Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Volkswagen	Golf 7	2012	2019	AU 1K	e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0490*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	57.1	48	AA01	V035	OE 225/35 R19 OE 235/35 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Volkswagen	Maggiolino	2012		16	e1*2007/46*0539*..	FMI04_8019	48 5112	5x112	57.1	48	AA01	V035	OE 235/40 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Volkswagen	Passat (MK8)	2014		3C	e1*2001/116*0307*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/40 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Volkswagen	Passat (MK8) Alltrack	2015		3C	e1*2001/116*0307*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 245/40 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Volkswagen	Tiguan 2	2016		5N	e1*2001/116*0450*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 235/50 R19	Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Volkswagen	Tiguan 2	2016		5N	e1*2001/116*0450*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 255/45 R19	Only with OE additional fender Solo con parafranghi originali addizionali OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes
Volkswagen	T-Roc	2018		A1	e13*2007/46*1845*..	FMI04_8019	38 5112	5x112	57.1	38	AA01	V035	OE 225/40 R19 OE 235/40 R19	OE Mercedes CAP Ready Sede CAP Originale Mercedes

Numero di Omologazione: **NADK198**
est 000 agg 001

Tipo Cerchio: **FMI04_8019**

Documento n°: **Fitment List FMI04_8019_NAD_rev01**
del: **15/04/2019**

Fitment list readatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000 da Stefano Rumi per la ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
---------------------------------------	--	--	--	------------------------	--	---	-----	------------------------	-------------------------	-----------------	-----------------------------------	--	------

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

PNEUMATICI

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alle prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.