



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADK204

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici  
DIVISIONE 3

- |  |   |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota:                              | FONDMETAL S.p.A.  |
| 2. Designazione del tipo ruota:                                | FMI04_9019  |
| Marca:   | FONDMETAL S.p.A.  |
| Categoria della ruota:   | Speciale  |
| Materiali impiegati:   | AlSi7Mg (A356) T6   |
| Metodo di produzione:  | Fusione in gravità  |
| Designazione del profilo del cerchio:                          | 9J x 19 EH2+  |
| Offset della ruota:  | da ET 20 a ET 44 (vedi tabella allegata)                                      |
| Fissaggio della ruota:   | Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI04_9019_NAD rev00 |
| Portata massima:   | 775 kg  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:                      | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)                            |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:        | NON RICORRE   |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione:         | 03/07/2018  |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione:   | CPA di Brescia  |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:     | 18/07/2018  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | 40308/V-BS  |
| 9. Osservazioni:   | NON RICORRE   |
| 10. L'omologazione è:  | Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata                                    |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:                       | NON RICORRE   |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-M1G  |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca:                          | Scheda informativa n. FMI04_9019_NAD rev00                                    |
| 12.2 Tipo funzionale:  | FMI04_9019  |
| 12.3 Famiglia 1:   | (Vedi tabella allegata)   |
| 12.4 Famiglia 2:   | NON RICORRE   |
| 12.5 Famiglia 3:   | NON RICORRE   |
| 13. Luogo:   | ROMA  |
| 14. Data:  | 29/08/2018  |
| 15. Firma  |   |



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Fausto Fedele)

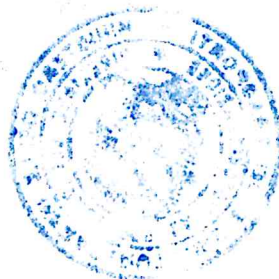
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFSET ET	PCD (n° x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLLING (mm)	RING
FMI04_9019	20 5112	20	5x112	66.5	775	2275	57.1 (AA01)
FMI04_9019	34 5112	34	5x112	66.5	775	2275	57.1 (AA01)
FMI04_9019	44 5112	44	5x112	66.5	775	2275	57.1 (AA01)



**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 40308/V-BS del 18/07/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI04\_9019\_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI04\_9019 rev00 del 17/07/2018
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R – 013085\*00 del 26/06/2018
5. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.







2.13-2.16 **Fitment List FMI04\_9019\_NAD rev00**

Numero di Omologazione: *Da assegnare* Tipo Cerchio: FMI04\_9019 Documento n°: Fitment List FMI04\_9019\_NAD rev00 del 17/07/2018

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model   From   To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio 3.1.2.2 c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
Mercedes-Benz	AMG GLC 43	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_9019 20 5112	5x112	66.5	20	-	OE BOLT	OE 255/50 R19	Rear only, only in combination with FMI04_8019 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8019 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale
Mercedes-Benz	GLC Coupe (C253)	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI04_9019 20 5112	5x112	66.5	20	-	OE BOLT	OE 255/50 R19	Rear only, only in combination with FMI04_8019 Solo asse posteriore, solo in combinazione con FMI04_8019 OE CAP ready, OE Long Bolt Sede CAP originale, Vite lunga originale

FONDMETAL S.p.A.  
Responsabile Omologazioni  
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia  
Funzionario Tecnico  
Rossella Cherubini



## NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

### NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

È consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

### PNEUMATICI

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

**PRESSIONE DI GONFIAGGIO.** Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

### EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

### RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

### CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

### BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alle prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

### VALVOLE e Compatibilità TPMS

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

### SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

FONDMETAL S.p.A.  
Responsabile Omologazioni  
Rumi Stefano

C.P.A. di Brescia  
Funzionario Tecnico  
Rossella Cherubini