



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK265

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

- | | |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo ruota: | FMI01_9020 |
| Marca: | FONDMETAL S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | AlSi7Mg |
| Metodo di produzione: | Fusione in gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 9.0 J x 20 EH2+ |
| Offset della ruota: | da ET 33 a ET 33 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI01_9020_NAD rev00 |
| Portata massima: | 900 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione: | 04/10/2018 |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione: | CPA di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 09/10/2018 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 40795/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-M1G |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: | Scheda informativa n. FMI01_9020_NAD rev00 |
| 12.2 Tipo funzionale: | FMI01_9020 |
| 12.3 Famiglia 1: | (Vedi tabella allegata) |
| 12.4 Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | 12/12/2018 |
| 15. Firma | Firmato digitalmente da:
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele) |

FAUSTO FEDELE
17 dic 2018 14:44

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFSET (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
FMI01_9020	33 5112M	33	5x112	57.1	900	2400	
FMI01_9020	33 5112N	33	5x112	66.5	900	2400	57.1 AA01

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 40795/V-BS del 09/10/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI01_9020_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI01_9020 rev00 del 08/10/2018
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013092*00 del 31/07/2018 e CERTIFICAZIONE ABE 51995 del 27/08/18
5. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Numero di Omologazione:

NADKxxx agg.000

Tipo Cerchio:

FMI01_9020

Documento n°:

Fitment List FMI01_9020_NAD_rev.00

del:

08/10/2018

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	From	To												
Audi	A7 / S7 Sportback	2010	2017	4G	e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33	-	OE BOLT	OE 265/35 R20	OE CAP Ready
Audi	A7 / S7 Sportback	2018		F2	e1*2007/46*1801*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33	-	OE BOLT	OE 255/40 R20	OE CAP Ready
Audi	A8 / S8	2018		F8	e1*2007/46*1751*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33	-	OE BOLT	OE 265/40 R20	Armored version excluded OE CAP Ready
Audi	Q7	2015		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*.. e1*2001/116*0367*.. e13*2007/46*1081*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33	-	V036	OE 285/45 R20	OE CAP Ready
Audi	RS7	2013		4G	e1*2007/46*0544*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33	-	V036	OE 275/35 R20	OE CAP Ready
Audi	SQ7	2016		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*.. e1*2001/116*0367*.. e13*2007/46*1081*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33	-	V036	OE 285/45 R20	OE CAP Ready
Bentley	Continental GT	2012		3W	e11*2001/116*0221*..	FMI01_9020	33 5112M	5x112	57.1	33	-	OE BOLT	OE 275/40 R20	Diamond Series (Carbon ceramic brake) Included OE Audi CAP Ready
Mercedes-Benz	GLE (W166)	2015		166	e1*2007/46*0598*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33	-	V036	OE 255/45 R20	AMG included, only AMG line or with additional OE fender OE Audi CAP Ready
Volkswagen	Touareg (MK3)	2018		CR	e1*2007/46*1827*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33	-	V036	OE 285/45 R20	OE Audi CAP Ready

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria).

PNEUMATICI

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

Per la corretta pressione di gonfiaggio fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni.

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alle prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura.

Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS

Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota.

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO.

SPORGENZA e COPERTURA

"G50"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000.