



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK265 EST001

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo ruota: | FMI01_9020 |
| Marca: | FONDMETAL S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | AlSi7Mg |
| Metodo di produzione: | Fusione in gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 9.0 J x 20 EH2+ |
| Offset della ruota: | da ET 33 a ET 38.5 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI01_9020_NAD rev02 |
| Portata massima: | 900 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione: | 16/10/2019 |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione: | CPA di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 21/10/2019 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 43904/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | M1-M1G |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: | Scheda informativa n. FMI01_9020_NAD rev02 |
| 12.2 Tipo funzionale: | FMI01_9020 |
| 12.3 Famiglia 1: | (Vedi tabella allegata) |
| 12.4 Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5 Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | 30/01/2020 |
| 15. Firma | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)
<u>Firmato digitalmente da:</u> |

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

IDENTIFICAZIONE RUOTA		OFFSET (ET)	PCD (n°x mm)	MOZZO	MAX LOAD (Kg)	ROLL (mm)	RING
FMI01_9020	38 5108R	38.5	5x108	63.4	900	2400	
FMI01_9020	33 5112M	33	5x112	57.1	900	2400	
FMI01_9020	33 5112M	33	5x112	66.5	900	2400	57.1 AA01

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA 43904/V-BS del 21/10/2019
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI01_9020_NAD rev02
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. FMI01_9020 rev00 del 08/10/2018
4. CERTIFICAZIONE KBA ABE n. 51995 del 27/08/18 e E3 124R-013092*01
5. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Roma

Alla **FONDMETAL S.p.A.**
Via Bergamo, 4
24050 Palosco (BG)

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia

OGGETTO: FONDMETAL S.p.A. Sistema ruota tipo FMI01_9020 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

EST001 del NADK265 in data 30/01/2020

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)
Documento firmato digitalmente

DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice
-certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio 3.1.2.2 c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note Note
Audi	A5 / S5	2016		B8	e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*..	FMI01_9020 33 5112N	5x112	66.5	33		OE BOLT	255/30 R20 OE 265/30 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	A7 / S7 Sportback	2010	2017	4G	e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*..	FMI01_9020 33 5112N	5x112	66.5	33		OE BOLT	OE 265/35 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	A7 / S7 Sportback	2018		F2	e1*2007/46*1801*..	FMI01_9020 33 5112N	5x112	66.5	33		OE BOLT	OE 255/40 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	A8 / S8	2018		F8	e1*2007/46*1751*..	FMI01_9020 33 5112N	5x112	66.5	33		OE BOLT	OE 265/40 R20	Armored version excluded Versione blindata esclusa OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	e-tron	2019		GE	e1*2007/46*1914*..	FMI01_9020 33 5112N	5x112	66.5	33		0V.V036	OE 255/50 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	Q3	2011	2018	8U, 8U1	e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*..	FMI01_9020 33 5112M	5x112	57.1	33		0V.V036	OE 255/35 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	Q3	2019		F3	e1*2007/46*1900*..	FMI01_9020 33 5112M	5x112	57.1	33		0V.V036	OE 255/40 R20	Only with OE additional fender Solo con parafanghi addizionali originali OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	Q7	2015		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*20-.. e1*2001/116*0367*05-.. e13*2007/46*1081*06-..	FMI01_9020 33 5112N	5x112	66.5	33		0V.V036	OE 285/45 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	RS7	2013		4G	e1*2007/46*0544*..	FMI01_9020 33 5112N	5x112	66.5	33		0V.V036	OE 275/35 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale
Audi	SQ7	2016		4L, 4L1	e1*2001/116*0350*20-.. e1*2001/116*0367*05-.. e13*2007/46*1081*06-..	FMI01_9020 33 5112N	5x112	66.5	33		0V.V036	OE 285/45 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale

Bentley	Continental GT	2012	2018	3W	e11*2001/116*0221*..	FMI01_9020	33 5112M	5x112	57.1	33		OE BOLT	OE 275/40 R20	Diamond Series (Carbon ceramic brake) Included Versione Diamon (Freni carbo-Ceramici) Inclusa OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Jaguar	F-Pace	2015		DC	e11*2007/46*3324*.. e5*2007/46*1047*..	FMI01_9020	38 5108R	5x108	63.34	39		0D.D039	OE 255/50 R20	OE Volvo CAP Ready Sede CAP Originale Volvo
Land Rover	Discovery Sport	2014	2020	LC	e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*..	FMI01_9020	38 5108R	5x108	63.34	39		0D.D039	OE 245/45 R20	OE Volvo CAP Ready Sede CAP Originale Volvo
Land Rover	Evoque	2011	2018	LV, LV-A	e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*..	FMI01_9020	38 5108R	5x108	63.34	39		0D.D039	OE 245/45 R20	OE Volvo CAP Ready Sede CAP Originale Volvo
Land Rover	Evoque	2019		LZ	e5*2007/46*0076*..	FMI01_9020	38 5108R	5x108	63.34	39		0D.D039	245/40 R20	OE Volvo CAP Ready Sede CAP Originale Volvo
Land Rover	Velar	2017		LY	e11*2007/46*3954*.. e5*2007/46*1057*..	FMI01_9020	38 5108R	5x108	63.34	39		0D.D039	OE 255/50 R20	OE Volvo CAP Ready Sede CAP Originale Volvo
Mercedes-Benz	AMG GLC 43	2016		204X	e1*2001/116*0480*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33		0V.V036	OE 255/45 R20	Only M+S (Winter) Solo M+S (Invernali) OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Mercedes-Benz	GLE (W166)	2015	2020	166	e1*2007/46*0598*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33		0V.V036	OE 255/45 R20	AMG Version included Versioni AMG Includo Only with OE additional Fender Solo con parafanghi originali addizionali OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Volkswagen	Phaeton	2002	2016	3D	e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*..	FMI01_9020	33 5112M	5x112	57.1	33		OE BOLT	255/35 R20 265/35 R20	OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi

Volkswagen	Tiguan 1	2007	2015	5N	e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*..	FMI01_9020	33 5112M	5x112	57.1	33		OE BOLT	255/35 R20	Only with OE additional fender Solo con parafranghi addizionali originali OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Volkswagen	Tiguan 2	2016		5N	e1*2001/116*0450*24..	FMI01_9020	33 5112M	5x112	57.1	33		OE BOLT	OE 255/40 R20	Only with OE additional fender Solo con parafranghi addizionali originali OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Volkswagen	Touareg (MK3)	2018		CR	e1*2007/46*1827*..	FMI01_9020	33 5112N	5x112	66.5	33		0V.V036	OE 285/45 R20	OE Audi CAP Ready Sede CAP Originale Audi
Volvo	XC90	2015		L	e4*2007/46*0929*..	FMI01_9020	38 5108R	5x108	63.34	39		OE BOLT	OE 275/45 R20	OE CAP Ready Sede CAP Originale

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

PNEUMATICI

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.