



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.**

**Direzione Generale per la Motorizzazione**

**Divisione 3**

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

## **OMOLOGAZIONE N. NADL065**

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici**

**DIVISIONE 3**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota:                              | <b>FONDMETAL S.p.A.</b>   |
| 2. Designazione del tipo ruota:                                | <b>FMI02_9019</b>   |
| Marca:   | <b>FONDMETAL S.p.A.</b>   |
| Categoria della ruota:   | <b>Speciale</b>   |
| Materiali impiegati:   | <b>AlSi7Mg</b>  |
| Metodo di produzione:  | <b>Fusione in gravità</b>   |
| Designazione del profilo del cerchio:                          | <b>9.0 J x 19 EH2+</b>  |
| Offset della ruota:  | <b>da ET 29 a ET 42 (vedi tabella allegata)</b>   |
| Fissaggio della ruota:   | <b>Utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FMI02_9019_NAD rev00</b>                        |
| Portata massima:   | <b>750 kg</b>   |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:                      | <b>FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)</b>   |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:        | <b>NON RICORRE</b>  |
| 5. Data di presentazione per le prove di omologazione:         | <b>03/07/2018</b>   |
| 6. Servizio tecnico incaricato per le prove di omologazione:   | <b>CPA di Brescia</b>   |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:     | <b>26/02/2019</b>   |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>41741/V-BS</b>   |
| 9. Osservazioni:   | <b>NON RICORRE</b>  |
| 10. L'omologazione è:  | <b>Rilasciata / rifiutata / estesa / revocata</b>   |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:                       | <b>NON RICORRE</b>  |
| 12. Indicazione famiglie di veicoli di utilizzo sistema ruota: | <b>M1-M1G</b>   |
| 12.1 Costruttore del veicolo / Marca:                          | <b>Scheda informativa n. FMI02_9019_NAD rev00</b>   |
| 12.2 Tipo funzionale:  | <b>FMI02_9019</b>   |
| 12.3 Famiglia 1:   | <b>(Vedi tabella allegata)</b>  |
| 12.4 Famiglia 2:   | <b>NON RICORRE</b>  |
| 12.5 Famiglia 3:   | <b>NON RICORRE</b>  |
| 13. Luogo:   | <b>ROMA</b>   |
| 14. Data:  | <b>08/04/2019</b>   |
| 15. Firma  | <b>Firmato digitalmente da:</b><br><b>IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE</b><br><b>(Dott. Ing. Fausto Fedele)</b> |

**Fausto Fedele**  
08 apr 2019 16:29

**16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.**

<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>		<b>OFFSET (ET)</b>	<b>PCD (n°x mm)</b>	<b>MOZZO</b>	<b>MAX LOAD (Kg)</b>	<b>ROLL (mm)</b>	<b>RING</b>
FMI02_9019	42 5112R	42	5x112	66.5	750	2275	AA01 57.1
FMI02_9019	29 5120C	29	5x120	72.5	750	2275	-
FMI02_9019	42 5120C	42	5x120	72.5	750	2275	-

#### **DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 41741/V-BS del 27/02/2019
2. SCHEDA INFORMATIVA N. FMI02\_9019\_NAD rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. Relazione tecnica FMI02\_8019 e FMI02\_9019 del 26/02/2019
4. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R - 013087\*00 del 25/06/2018 e CERTIFICAZIONE ABE 51981 del 07/09/18
5. CERTIFICAZIONE NADG067 del 03/03/2016
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Numero di Omologazione:

**NADL065**  
est 000 agg 000

Tipo Cerchio:

**FMI02\_9019**

Documento n°:

**Fitment List FMI02\_9019\_rev00**

del:

**26/02/2019**

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	From	To					Wheel part number							
Audi	A4 / S4	2015		B8, B81 (B9 series)	e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	FMI02_9019	42 5112R	5x112	66.5	42	-	V011	OE 245/35 R19	S4 Included S4 Inclusa OE BMW CAP Ready Sede CAP Originale BMW
Audi	A6 / S6	2018		F2	e1*2007/46*1801*..	FMI02_9019	42 5112R	5x112	66.5	42	-	V011	OE 245/45 R19	OE BMW CAP Ready Sede CAP Originale BMW
Audi	Q3	2019		F3	e1*2007/46*1900*..	FMI02_9019	42 5112R	5x112	57.1	42	AA01	V011	OE 255/45 R19	Only with OE Additional fender Solo con parafanghi originali addizionali OE BMW CAP Ready Sede CAP Originale BMW
Audi	TT	2015		8J	e1*2001/116*0369*.. e1*2007/46*1686*.. e1*KS07/46*0054*..	FMI02_9019	42 5112R	5x112	57.1	42	AA01	V011	OE 245/35 R19	OE BMW CAP Ready Sede CAP Originale BMW
BMW	Serie 3 F30/31	2012	2019	3L, 3K 3K-N1	e1*2007/46*0314*.. e1*2007/46*0315*.. e24*2007/46*0022*..	FMI02_9019	42 5120C	5x120	72.6	42	-	OE BOLT	OE 255/35 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 3 G20	2019		G3L	e1*2007/46*1947*..	FMI02_9019	42 5112R	5x112	66.5	42	-	OE BOLT	OE 255/35 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 3 GT F34	2013		3-V	e1*2007/46*0559*..	FMI02_9019	42 5120C	5x120	72.6	42	-	OE BOLT	OE 255/40 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 4 F32/33/36	2013		3C	e1*2007/46*0316*..	FMI02_9019	42 5120C	5x120	72.6	42	-	OE BOLT	OE 255/35 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE CAP Ready Sede CAP Originale
BMW	Serie 5 F10/11 +HY	2010	2016	5L, 5K K-N1, HY	e1*2007/46*0363*.. e1*2007/46*0323*.. e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*..	FMI02_9019	42 5120C	5x120	72.6	42	-	OE BOLT	OE 275/35 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE CAP Ready Sede CAP Originale

Numero di Omologazione: **NADL065**  
est 000 agg 000      Tipo Cerchio: **FMI02\_9019**

Documento n°: **Fitment List FMI02\_9019\_rev00**  
del: **26/02/2019**

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
	From	To											
<b>BMW</b>	<b>Serie 5 G30</b>	<b>2017</b>		G5L, G5K	e1*2007/46*1688*.. e1*2007/46*1750*..	<b>FMI02_9019 42 5112R</b>	5x112	66.5	42	-	OE BOLT	OE 275/35 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE CAP Ready Sede CAP Originale
<b>BMW</b>	<b>Serie 6 GT G32</b>	<b>2017</b>		G6GT	e1*2007/46*1791*..	<b>FMI02_9019 42 5112R</b>	5x112	66.5	42	-	OE BOLT	OE 275/40 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE CAP Ready Sede CAP Originale
<b>BMW</b>	<b>Serie 8 G15</b>	<b>2018</b>		G8C	e1*2007/46*1906..	<b>FMI02_9019 42 5112R</b>	5x112	66.5	42	-	OE BOLT	OE 275/35 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE CAP Ready Sede CAP Originale
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>E Coupe (C238)</b>	<b>2016</b>		R1EC	e1*2007/46*1666*..	<b>FMI02_9019 42 5112R</b>	5x112	66.5	42	-	V011	OE 275/35 R19	Only Rear Axle, Only in combination with FMI02_8019 Solo Asse Posteriore, Solo in combinazione con FMI02_8019 OE BMW CAP Ready Sede CAP Originale BMW

Numero di Omologazione: **NADL065**  
est 000 agg 000

Tipo Cerchio: **FMI02\_9019**

Documento n°: **Fitment List FMI02\_9019\_rev00**  
del: **26/02/2019**

Fitment list readatta dalla ditta FONDMETAL S.P.A., p.iva. 01821800164 con sede a in Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG), consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000.

Costruttore 3.1.3.	Denominazione Commerciale 3.1.3.			Tipo 3.1.3.	Omologazione globale Europea 3.1.3.	Codice del Cerchio	PCD	Centra ggio	Offset 3.1.2.2	Anello	Vite / Dado 2.5.	Pneumatico e realtive note 2.12.	Note
Manufacturer	Car model	From	To	Type	Eu Homologation	Wheel part number		c.b.	ET	Rings	Bolt / Nut	Tyre	Note

### NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Solo per Mercato Italiano. Solo se indicato come equipaggiamento originale (previsto dal costruttore) sulla carta di circolazione del veicolo.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

**PRESSIONE DI GONFIAGGIO.** Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

**CATENABILITA'** NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

**BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO** In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

**VALVOLE e Compatibilità TPMS** In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

**SPORGENZA e COPERTURA**

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.