



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

**Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e  
alle imprese in materia di trasporti e navigazione  
Divisione 3**

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

## **OMOLOGAZIONE N. NADN098**

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota:  | FONDMETAL S.p.A.  |
| 2. Designazione del tipo di ruota:   | 82001770  |
| Marca:   | FONDMETAL S.p.A.  |
| Categoria della ruota:   | Speciale  |
| Materiali impiegati:   | AlSi7Mg   |
| Metodo di produzione:  | Fusione in bassa pressione  |
| Designazione del profilo del cerchio:  | 7 J x 17 CH   |
| Offset della ruota:  | da ET 35 a ET 35 (vedi tabella allegata)  |
| Fissaggio della ruota:   | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. 82001770_NAD_rev00                        |
| Portata massima:   | 550 kg  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:  | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)  |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:                                | NON RICORRE   |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:                            | 12/05/2021  |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:         | CPA di Brescia  |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                             | 20/05/2021  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                           | 47589/V-BS  |
| 9. Osservazioni:   | NON RICORRE   |
| 10. L'omologazione è:  | RILASCIATA / <del>rifiutata</del> / <del>estesa</del> / <del>revocata</del>                         |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:   | NON RICORRE   |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G  |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:   | vedi scheda info. n. 82001770_NAD_rev00   |
| 12.2. Tipo funzionale:   | 82001770  |
| 12.3. Famiglia 1:  | (Vedi tabella allegata)   |
| 12.4. Famiglia 2:  | NON RICORRE   |
| 12.5. Famiglia 3:  | NON RICORRE   |
| 13. Luogo:   | ROMA  |
| 14. Data:  | (vedi firma digitale)   |
| 15. Firma:   | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE<br>(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)<br><u>Documento firmato digitalmente</u> |



Paolo Amoroso  
Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti  
01.07.2021 11:31:11  
GMT+00:00

## ADATTAMENTI COPERTI

<i>IDENTIFICAZIONE RUOTA</i>		<i>ET (mm)</i>	<i>N. fori x PCD (n° x mm)</i>	<i>Ø C.B. (mm)</i>	<i>CARICO MASSIMO (Kg)</i>	<i>MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)</i>
82001770	35 498D	35	4x98	58.1	550	2000

### DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Brescia N. 47589/V-BS del 20/05/2021
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 82001770\_NAD\_rev00
3. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R-013203\*00
4. CERTIFICAZIONE ABE KBA n. 53923 del 30/04/2021
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model   From   To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number		PCD	Centraggio 3.1.2.2 c.b. ET	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note Note
	Manufacturer	Car model	From			To	Type							
Alfa Romeo	MiTo	2008		955	e3*2001/116*0278*..	82001770	35 498D	4x98	58.1	35	-	OE BOLT	OE 215/45 R17	
Fiat (Abarth)	500 / 595 / 695	2008		312	e3*2001/116*0261*.. e3*2007/46*0064*..	82001770	35 498D	4x98	58.1	35	-	OE BOLT	OE 205/40 R17	
Fiat	500	2007		312	e3*2001/116*0261*.. e3*2007/46*0064*..	82001770	35 498D	4x98	58.1	35	-	OE BOLT	205/40 R17	
Fiat	500e	2013	2019	FF	e3*KS07/46*0320*..	82001770	35 498D	4x98	58.1	35	-	OE BOLT	205/40 R17	
Fiat	500e	2020		FA1	e3*2018/858*00001*.. e3*2018/858*00012*..	82001770	35 498D	4x98	58.1	35	-	OE BOLT	OE 205/45 R17	
Fiat	Panda (MK3)	2012		312	e3*2007/46*0046*.. e3*2007/46*0071*..	82001770	35 498D	4x98	58.1	35	-	OE BOLT	205/40 R17	

Costruttore 3.1.3.	Denominazione Commerciale 3.1.3.			Tipo 3.1.3.	Omologazione globale Europea 3.1.3.	Codice del Cerchio	PCD	Centraggio	Offset 3.1.2.2	Anello	Vite / Dado 2.5.	Pneumatico e realtive note 2.12.	Note
Manufacturer	Car model	From	To	Type	Eu Homologation	Wheel part number		c.b.	ET	Rings	Bolt / Nut	Tyre	Note

## NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

### NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

### PNEUMATICI

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inattali sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

### EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

### RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

### CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

### BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

### VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

### SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.