



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

## CERTIFICATO riguardante:

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

### OMOLOGAZIONE N. NADS062

Emessa da:

**Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
Direzione generale per la motorizzazione  
DIVISIONE 3**

1. Costruttore del sistema ruota: **FONDMETAL S.p.A.**
2. Designazione del tipo di ruota: **84002090**  
Marca: **FONDMETAL**  
Categoria della ruota: **Speciale (UN/ECE R124 2.5)**  
Materiali impiegati: **AlSi7 Mg**  
Metodo di produzione: **fusione in bassa pressione**  
Designazione del profilo del cerchio: **20 x 9.0 J H2**  
Offset della ruota: **da ET 25 a ET 48 (vedi tabella allegata)**  
Fissaggio della ruota: **Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. 84002090\_NAD\_rev00**  
  
Portata massima: **1250 kg**
3. Indirizzo del costruttore del sistema: **FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG)**
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: **NON RICORRE**
5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: **06/02/24**
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: **CPA di Brescia**
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **13/02/24**
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **54759/V-BS**
9. Osservazioni: **NON RICORRE**
10. **L'omologazione è:** **RILASCIATA / ~~rifiutata~~ / ~~estesa~~ / ~~revocata~~**
11. Se del caso, motivi dell'estensione: **NON RICORRE**
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: **M1-M1G**
  - 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: **vedi Fitment List 84002090\_NAD\_rev00**
  - 12.2. Tipo funzionale: **vedi Fitment List 84002090\_NAD\_rev00**
  - 12.3. Famiglia 1: **(vedi lista applicazione)**
  - 12.4. Famiglia 2: **NON RICORRE**
  - 12.5. Famiglia 3: **NON RICORRE**
13. Luogo: **ROMA**
14. Data: **(vedi firma digitale)**
15. Firma (digitale) **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE**  
*ing. Paolo Sappino*
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

**Ministero delle infrastrutture e dei trasporti***Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

**ADATTAMENTI COPERTI**

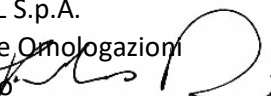
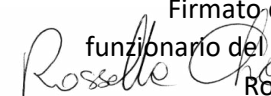
<b>Tipo ruota: 84002090</b>					
<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>	<b>ET (mm)</b>	<b>N. fori x PCD (n° x mm)</b>	<b>ØC.B. (mm)</b>	<b>CARICO MASSIMO (Kg)</b>	<b>MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)</b>
35 5 120R	35	5x120	72.6	1250	2730
44 5 120P	44	5x120	65.1	1250	2730
35 5 127I	35	5x127	71.6	1250	2730
32 5 130F	32	5x130	84.1	1250	2730
25 6 139I	25	6x139.7	100.2	1250	2730
28 6 139V	28	6x139.7	106.1	1250	2730
48 6 139S	48	6x139.7	93	1250	2730

**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano con sezione di Brescia N. 54759/V-BS del 13/02/24
2. SCHEDE INFORMATIVA N. 84002090\_NAD\_rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE n. 84002090\_NAD\_rev00 del 08/02/2024
4. CERTIFICAZIONE ABE n° KBA 55024\*00
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Damiano Pagnan per la ditta FONDMETAL S.p.A. con sede in Via Bergamo 4 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio		PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	From	To	Wheel part number											
Ford	Ranger	2012	2022	2AB	e11*2007/46*0154*... e5*2007/46*0080*..	840020906	48_6_139S	6x139.7	93	48		OE NUT	255/55 R20 275/50 R20	solo veicoli M1
Ford	Ranger	2022		2AZB, 2AB	e5*2018/858*00036*... e5*2007/46*0080*..	840020906	48_6_139S	6x139.7	93	48		OE NUT	255/55 R20 275/50 R20	solo veicoli M1
Isuzu	D-Max	2020		BTF, WTF	e13*2007/46*2324*...; e1*2018/858*00269*..	840020906	25_6_139I	6x139.7	100.2	25		OE NUT	275/50 R20 265/50 R20	solo veicoli M1
Jeep	Wrangler 3	2007	2018	JK	e4*2001/116*0116*..	840020905	35_5_127I	5x127	71.6	35		OE NUT	275/55 R20	solo veicoli M1
Jeep	Gladiator	2021		JT	e4*2007/46*1532*..	840020905	35_5_127I	5x127	71.6	35		OE NUT	275/55 R20	solo veicoli M1
Jeep	Wrangler 4	2018		JK	e4*2001/116*0116*..	840020905	35_5_127I	5x127	71.6	35		OE NUT	275/55 R20	solo veicoli M1
Land Rover	Defender	2020		LE	e5*2007/46*0092*..	840020905	35_5_120R	5x120	72.6	35		OE NUT	OE 255/60 R20 275/55 R20	solo veicoli M1
Land Rover	Discovery 5	2017		LR	e11*2007/46*3784*... e5*2007/46*1055*... e11*2007/46*4189*... e5*2007/46*1054*..	840020905	35_5_120R	5x120	72.6	35		OE NUT	OE 255/55 R20	solo veicoli M1
Land Rover	Range Rover	2013	2022	LG	e11*2007/46*0649*... e5*2007/46*1053*..	840020905	35_5_120R	5x120	72.6	35		OE NUT	OE 255/55 R20	solo veicoli M1
Land Rover	Range Rover Sport	2013	2022	LW	e11*2007/46*0909*... e5*2007/46*1056*..	840020905	35_5_120R	5x120	72.6	35		OE NUT	OE 255/55 R20	solo veicoli M1
Mercedes-Benz	G-Classe	2018		463A	e1*2007/46*1830*..	840020905	32_5_130F	5x130	84.1	32		OE BOLT	OE 275/50 R20	solo veicoli M1

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Damiano Pagnan per la ditta FONDMETAL S.p.A. con sede in Via Bergamo 4 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
	From	To											
Mercedes-Benz	AMG G 63	2018		463A	e1*2007/46*1830*..	840020905 32_5_130F	5x130	84.1	32		OE BOLT	OE 275/50 R20	solo veicoli M1
Mercedes-Benz	G-Classe	1979	2018	460, 460, 2, 460, 3, 461, 4, 463	e1*96/79*0065*.. e1*97/27*0064*.. e1*96/79*0064*..	840020905 32_5_130F	5x130	84.1	32		OE BOLT	OE 275/50 R20	solo versioni AMG, solo versioni M1
Toyota	Hilux	2016		AN1P (EU, N), AN1P (EU-N)- TMG	e6*2007/46*2587*.. e6*2007/46*0337*.. e13*2007/46*1698*..	840020906 28_6_139V	6x139.7	106	28		OE NUT	275/50 R20 265/50 R20	solo veicoli M1
Volkswagen	Amarok	2010	2017	2H, 2HS2	e1*2007/46*0356*.. e1*2007/46*0750*..	840020905 44_5_120P	5x120	65.1	44		OE BOLT	OE 255/50 R20	solo veicoli M1
Volkswagen	Amarok	2017	2022	2H, 2HS2	e1*2007/46*0356*.. e1*2007/46*0750*..	840020905 44_5_120P	5x120	65.1	44		OE BOLT	OE 255/50 R20	solo veicoli M1
Volkswagen	Amarok	2023		T1	e5*2018/858*00042*..	840020906 48_6_139S	6x139.7	93	48		OE NUT	275/50 R20 OE 255/55 R20	solo veicoli M1

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Damiano Pagnan per la ditta FONDMETAL S.p.A. con sede in Via Bergamo 4 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model	From	To	Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centra ggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e realtive note 2.12. Tyre	Note
---------------------------------------	--	------	----	------------------------	--	---	-----	------------------------	-------------------------	-----------------	-----------------------------------	--	------

## NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

### NOTE PRELIMINARI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

### PNEUMATICI

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inattalati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

### EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

### RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

### CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

### BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferimento alle prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

### VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

### SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.